



DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2022-2024 VOLUME SECONDO





GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

| | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|
| Responsabile | VACCA SANTIAGO | Assessori di riferimento | BUCCI Marco, CAMPORA Matteo, PICIOCCHI Pietro |
| Linea di mandato | 04 - CITTÀ DEL MOVIMENTO | Obiettivi strategici | 04.02 - MOBILITÀ INTERNA |

OBIETTIVI TRASVERSALI

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Obiettivo | 01 - Equilibrio della gestione economico/patrimoniale | | | | |
| Area di intervento | 1 - Presidio equilibri finanziari sistema "gruppo comune" | | | | |
| Indicatore | Udm | Previsione 2021 | Previsione 2022 | Previsione 2023 | Previsione 2024 |
| Risultato d'esercizio: non negativo | EUR | 18.000,00 | 128.000,00 | 147.000,00 | |

| | | | | | |
|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Obiettivo | 02 - Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento dei costi di funzionamento con particolare riferimento ai costi di personale in applicazione del D.lgs. 175/2016 | | | | |
| Area di intervento | 3 - Politiche gestione personale | | | | |
| Indicatore | Udm | Previsione 2021 | Previsione 2022 | Previsione 2023 | Previsione 2024 |
| Rispetto del Piano del Fabbisogno di personale approvato dall'Ente: valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013 | EUR | 6.022.076,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Rapporto % tra il margine operativo lordo e il costo del personale: non inferiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi | Perc. | 55,33% | 0,00% | 0,00% | |
| Nota previsto 2021 | <i>Media triennio 2017/2019 = 55,33% L'indicatore è calcolato considerando il MOL rettificato con il canone di concessione ed "A" non rettificato del piano fabbisogno.</i> | | | | |
| Rapporto % tra costi di funzionamento per "SERVIZI" (B7 da conto economico al netto dei servizi in appalto) e Valore della produzione: non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi | Perc. | 15,21% | 0,00% | 0,00% | |
| Nota previsto 2021 | <i>Media triennio 2017/2019 = 15,21% Media determinata in analogia agli anni precedenti = 4,09%</i> | | | | |

| | | | | | |
|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Obiettivo | 03 - Rispetto obblighi trasparenza ed anticorruzione (disposizioni L. 190/2012 e ss.mm.ii., del DL 90/2014 conv. in L. 114/2014, del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii e del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii., in linea con quanto previsto dalla Delibera ANAC 1134/2017) | | | | |
| Area di intervento | 6 - Rispetto degli obblighi sulla trasparenza e anticorruzione | | | | |
| Indicatore | Udm | Previsione 2021 | Previsione 2022 | Previsione 2023 | Previsione 2024 |
| Pubblicazione sul sito web della Società del Documento di attestazione dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) | Perc. | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| Aggiornamento del Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza 2020/2022 | Perc. | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| Attuazione delle misure di prevenzione della corruzione (PTPCT) definite dall'Ente nell'ambito di apposite check list | Perc. | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |

OBIETTIVI OPERATIVI DUP CORRELATI

| | |
|---|---|
| 04.02.01 - TRASPORTO PUBBLICO E SISTEMA DELLA SOSTA | Rilanciare il trasporto pubblico come sistema modale preferenziale per la mobilità urbana e dare coerenza al sistema di regolazione della sosta |
| 04.02.02 - SISTEMA INFRASTRUTTURALE DI MOBILITÀ INTEGRATO | Sviluppare un sistema infrastrutturale metropolitano di mobilità integrato |