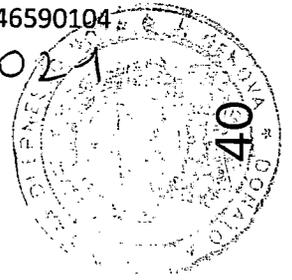


2021



Genova Parcheggi S.p.a.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N° 02 del 27/01/2023

Il giorno 27/01/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione all'unico punto all'ordine del giorno:

1) approvazione Programma Biennale degli Acquisti di Servizi e Forniture

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi.

L'Amministratore Unico, nell'esercizio delle sue funzioni ed in ottemperanza a quanto stabilito dal Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione redatto secondo le indicazioni di Legge e delle Linee guida ANAC esamina il documento elaborato dal Responsabile dell'ufficio acquisti Annamaria Volterrani e dal dirigente Sonia Ferraresi già visionato dal Direttore Generale.

Analizzati nel dettaglio i contenuti del Piano

DETERMINA

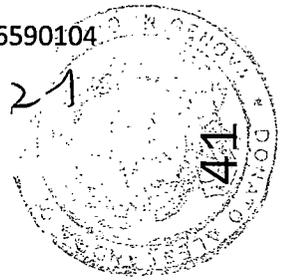
Di approvare il Programma Biennale degli Acquisti di Servizi e Forniture che verrà pubblicato sul sito della società alla sezione Amministrazione Trasparente.

l'Amministratore Unico
Santiago Vacca

Il Segretario

Sonia Ferraresi

2021



Genova Parcheggi S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova

Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1

Capitale Sociale € 516.000 i.v.

CCIAA di Genova numero REA GE - 353967

C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N° 03 del 27/01/2023

Il giorno 27/01/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) progetto REACT EU - programma operativo nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014) 2014-2020 - asse 6 - azione 6.1.2 - scheda progetto GE 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteeggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - aggiudicazione trattativa diretta progettazione definitiva e direzione lavori per la realizzazione del controllo accessi e controllo video ciclopsteeggi al chiuso - CUP B31B21007680001 - CIG ZDD38C7306 - CUI L00856930102202200118

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addi 27/01/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A.,

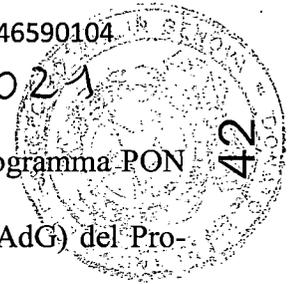
VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 5 del 13/04/2022. REVISIONE 2022;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 308 del 18/11/2021 denominata "Adozione Dello Schema Del Programma Triennale 2022-2023-2024 e dell'elenco Annuale 2022 Dei Lavori Pubblici" al numero 210 "realizzazione rete ciclopsteeggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile - GE.6.1.2.d";
- L' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 - REACT EU

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

2021



- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

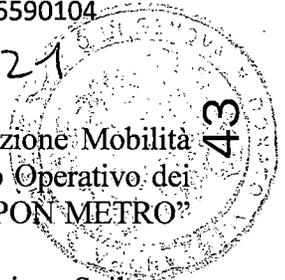
DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia”;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

2021



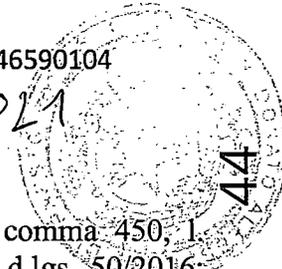
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- la Direzione Mobilità del Comune di Genova in data 21/10/2022 ha concluso con Genova Parcheggi S.p.A., società pubblica partecipata al 99,99% dal Comune di Genova, l' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

CONSIDERATO CHE:

- le risorse Complessive del Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività di progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione delle infrastrutture necessarie al controllo accessi e controllo video dei locali adibiti a Ciclopsteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del

2021



2016;

- Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina;
- si è stabilito di procedere all'affidamento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L. 76/2021, convertito con modificazioni in legge n. 120/2020, inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, per le attività di progettazione definitiva, esecutiva, redazione dei computi metrici ove necessari in base ai prezziari ufficiali, e di direzione lavori per la realizzazione del controllo accessi e del controllo video dei cicloposteggi al chiuso;
- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- E' stato richiesto di formulare una proposta ai seguenti tre operatori abilitati e specializzati nelle attività richieste, individuati a seguito di indagine di mercato informale, che svolgono la propria attività sulla piazza di Genova: SIS. TEC S.a.s. Studio Tecnico Paolo Pendola e C., Studio Tecnico Per. Ind. Roberto Pesci, Studio Tecnico Ing. Luca Pizzorni.
- l'importo a base della procedura è stato stimato in € 5.000 oltre C.P.I. come per legge;
- la necessità di dare omogeneità, alla progettazione degli impianti che dovranno essere conformi alle specifiche richieste nonché-rispondenti alle caratteristiche dei sistemi attualmente in uso e valide per tutti i locali da adibire a cicloposteggio, hanno portato la Civica amministrazione ad evitare di procedere con la suddivisione in lotti dell'affidamento;
- che la mancata previsione di espresso divieto deve intendersi come ammissione della facoltà di subappalto e avvalimento, che i concorrenti non hanno utilizzato;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 01/12/2022;
- Lo Studio Tecnico Per. Ind. Roberto Pesci ha presentato offerta economica entro la scadenza dei termini per un importo pari ad € 3.200,00 oltre C.P.I. come per legge, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto;
- che la necessità di rispondere alle tempistiche prevista dal Programma React-Eu hanno reso necessario procedere alla sottoscrizione dell'incarico attraverso atto del 02/12/2022 del Direttore Generale, Sig. Claudio Gavazzi, nominato Procuratore Generale con atto Notarile a Firma dell'Amministratore Unico Dott. Santiago Vacca del 17/10/2018 Registrato con N° 16695 serie 1T.
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art.

2021

15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

- di disporre, anche a ratifica, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice degli Appalti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, nei confronti di STUDIO TECNICO PER. IND. ROBERTO PESCI, avente sede in Genova in Via F. Casoni 6/2, codice fiscale PSCRRT83L06D969G, per le attività di progettazione definitiva, esecutiva, redazione dei computi metrici ove necessari in base ai prezziari ufficiali, e di direzione lavori per la realizzazione del controllo accessi e del controllo video, dell'intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione - per un ammontare pari a complessivi Euro 3.360,00 (Euro 3.200,00 per imponibile, Euro 160,00 per C.P.I. 5%);
CIG ZDD38C7306 – CUP B31B2100768001
- di approvare il contenuto e le specifiche delle richieste di offerta Prot. GE-2022-0005445 del 25/11/2022;
- di prendere atto dell'offerta economica dello STUDIO TECNICO PER. IND. ROBERTO PESCI, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- di dare atto che sono stati svolti i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte di Genova Parcheggi S.p.A. e che gli stessi hanno dato esito positivo;
- di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- di procedere in ratifica alla stipula della relativa lettera di incarico;
- di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 3.360,00 comprensivi di CPA 5%;
- di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente"

2021



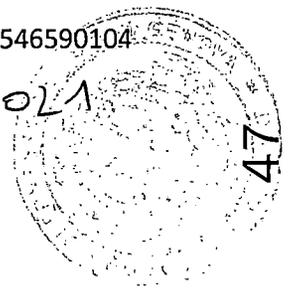
– AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”, gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI M5UXCR1 nonché tutti i dati previsti dall’art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione;

- di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- di dare atto che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell’Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività di progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione delle infrastrutture necessarie al controllo accessi e controllo video dei locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- di provvedere all’inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Mobilità perché provveda all’inoltro alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti D. Lgs. n. 50/2016.
- di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico
Santiago Vacca

Il Segretario
Sonia Ferraresi

2021



Studio Tecnico di Progettazione
Per. Ind. Roberto Pesci
Via Tortona 37/18 16139 Genova
Cell. 3472751920
e-mail r.pesci@geproject.it email pec r.pesci@pec.geproject.it

Spett. le
GENOVA PARCHEGGI S.p.A.
Viale Brigate partigiane 1
16129

Oggetto: REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.2 - SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO"

In riferimento alla Vostra gradita richiesta ci preghiamo di formulare la nostra migliore offerta per le prestazioni professionali di seguito elencate, relative a:

- progetti impianto elettrici e speciali cui al Decreto Ministeriale 37/08;
- computi metrici estimativi redatti su prezzario regionale Liguria;
- direzione lavori.

Tale attività saranno espletate per ciascun sito di seguito indicato:

1. LARGO DELLA ZECCA CIVV. 5R, 6R, 7R
2. PIAZZA DE FERRARI CIVICO 14R
3. PIAZZA DE FERRARI CIVICO 7R
4. VIA DONDERO CIVICI 11R, 13R

TOTALE INCARICO € 3200,00 + 5%. (cpi)

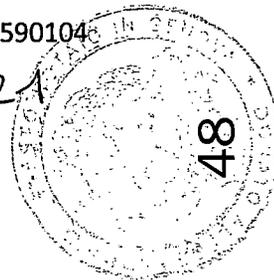
La presente offerta non comprende:

- rilievo edile
- tutto quanto non espressamente indicato.

Restando in attesa di Vostri ambiti ordini cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



2021



Genova Parcheggi S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N° 04 del 07/02/2023

Il giorno 07/02/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) progetto REACT EU - programma operativo nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014) 2014-2020 - asse 6 - azione 6.1.2 - scheda progetto GE 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - aggiudicazione trattativa diretta per la realizzazione del sistema di controllo accessi per i ciclopsteggi al chiuso - CUP B31B21007680001 - CIG ZCF39CCFBC - CUI L00856930102202200118

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addì 07/02/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A.,

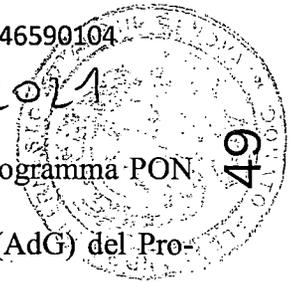
VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 5 del 13/04/2022. REVISIONE 2022;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 308 del 18/11/2021 denominata "Adozione Dello Schema Del Programma Triennale 2022-2023-2024 e dell'elenco Annuale 2022 Dei Lavori Pubblici" al numero 210 "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile - GE.6.1.2.d";
- L' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 - REACT EU

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

2021



- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia";
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

2021



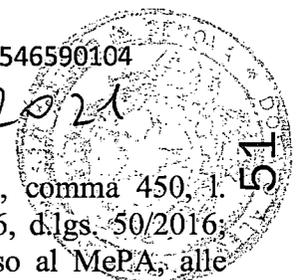
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- la Direzione Mobilità del Comune di Genova in data 21/10/2022 ha concluso con Genova Parcheggi S.p.A., società pubblica partecipata al 99,99% dal Comune di Genova, l' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

CONSIDERATO CHE:

- le risorse Complessive del Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

2021



- Genova Parcheggio S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina;
- si è stabilito di procedere all'affidamento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L. 76/2021, convertito con modificazioni in legge n. 120/2020, inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, per le attività di realizzazione del controllo accessi per i cicloposteggi al chiuso;
- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- la necessità di dare omogeneità, al sistema di controllo accessi con impianti che dovranno essere conformi alle specifiche richieste nonché-rispondenti alle caratteristiche dei sistemi attualmente in uso per altre strutture di parcheggio mezzi per abbonati gestiti per il Comune di Genova e valide per tutti i locali da adibire a cicloposteggio, hanno portato Genova Parcheggio ad evitare di procedere con la suddivisione in lotti dell'affidamento;
- Per garantire l'omogeneità dei sistemi è stato richiesto di formulare una proposta all'operatore economico che svolge la propria attività sulla piazza di Genova e che aveva a suo tempo fornito e installato i sistemi di controllo accessi in uso nei parcheggi cittadini per abbonati gestiti per il Comune di Genova, rispondenti alle specifiche richieste e alle esigenze dei cicloposteggi, e individuato a seguito di indagine di mercato informale: Rial S.r.l..
- l'importo a base della procedura è stato stimato in € 13.500 oltre IVA come per legge;
- all'operatore economico in sede di richiesta di preventivo in data 03/02/2023 sono state inviate le Condizioni Particolari di Fornitura e i documenti progettuali approvati dal RUP
- che era stata prevista la facoltà di subappalto nei limiti di legge, mentre la mancata previsione di espresso divieto deve intendersi come ammissione della facoltà di avvalimento, che il concorrente non ha utilizzato;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 06/02/2023 alle ore 18.00;
- La ditta Rial S.r.l. ha presentato offerta economica entro la scadenza dei termini per un importo pari ad € 9.600,00 oltre IVA come per legge, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto;
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;

2021



Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

- di disporre di procedere all'affidamento diretto, ai sensi 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice degli Appalti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, nei confronti di RIAL S.R.L., avente sede in Via MARCONI 138 – 16010 SAVIGNONE (GE), codice fiscale 01489610996, per le attività di realizzazione dei sistemi di controllo accessi per i ciclopsteggi al chiuso, intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDE PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione - per un ammontare pari a complessivi Euro 9.600,00 oltre IVA;
CIG ZCF39CCFBC – CUP B31B2100768001
- di approvare il contenuto, le specifiche e i relativi allegati della richiesta di offerta Prot. GE/2023/0000836 del 03/02/2023;
- di prendere atto dell'offerta economica della Ditta Rial S.r.l. prot. GE/2023/0000850 del 06/02/2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte di Genova Parcheggi S.p.A. e che qualora dagli stessi emergano elementi ostativi l'affidamento si intenderà risolto;
- di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 9.600,00 oltre IVA di legge;
- di dare mandato al Direttore Generale di sottoscrivere l'ordine di affidamento;
- di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDE PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE", gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI M5UXCR1 nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la de-

2021



scrizione delle prestazioni o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione;

- di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento, dando mandato al Direttore Generale per la sottoscrizione del relativo ordine;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Cicloparcheggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- di provvedere all'inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Mobilità perché provveda all'inoltro alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti D. Lgs. n. 50/2016.
- di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico

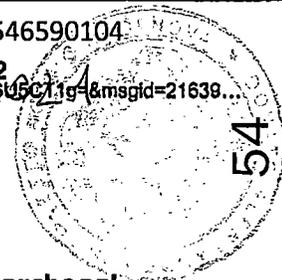
Santiago Vacca

Il Segretario

Sonia Ferraresi

06/02/23, 10:06

Protocollo **gpspa/AF543C1 (A) GE/2023/0000850** del 06/02/2023 - Pag. 1 di 2
https://webmail.pec.it/layout/origin/html/printMsg.html?v=4.2.82.20221219_1456&contid=&folder=SU5CT1g=&msgid=21639...



Da "rialsrl@arubapec.it" <rialsrl@arubapec.it>
A "segreteria.gepark@pec.it" <segreteria.gepark@pec.it>
Data lunedì 6 febbraio 2023 - 10:03

I: richiesta di offerta fornitura in opera di sistemi di controllo accessi per cicloparcheggi

Buongiorno,

In allegato trasmettiamo ns. offerta e documentazione richiesta.

Cordiali saluti!

Laura Morasso

RIAL S.r.l.

VIA MARCONI 138

16010 SAVIGNONE (GE)

TEL. 010 9769607 - FAX 010 8932452

Da: segreteria.gepark@pec.it <segreteria.gepark@pec.it>
Inviato: venerdì 3 febbraio 2023 15:10
A: rial <rialsrl@arubapec.it>; Info@rialsrl.com
Cc: r.pesci <r.pesci@geproject.it>
Oggetto: richiesta di offerta fornitura in opera di sistemi di controllo accessi per cicloparcheggi

Spettabile Ditta

Rial S.r.l.

si invia quanto in oggetto.

L'intervento viene realizzato nell'ambito del progetto REACT EU - programma operativo nazionale città metropolitane (pon metro) 2014-2020 - asse 6 – azione ge 6.1.2 – scheda progetto ge 6.1.2.d “realizzazione rete cicloparcheggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” – realizzazione del controllo accessi e controllo video cicloparcheggi al chiuso. CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118 - CIG ZCF39CCFBC.

Cordiali saluti.

Il RUP

OFFERTA ECONOMICA SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI PER I CICLOPARCHEGGI NELL'AMBITO DEL PROGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE GE 6.1.2 - SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" - AGGIUDICAZIONE TRATTATIVA DIRETTA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E DIREZIONE LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL CONTROLLO ACCESSI E CONTROLLO VIDEO CICLOPOSTEGGI AL CHIUSO
CUP B31B21007680001 - CUI L00856930102202200118 - CIG ZCF39CCFBC

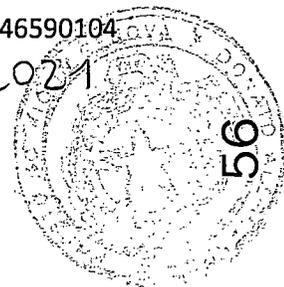
PROGRESSIVO	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE	IMPORTO OFFERTO (AL NETTO DI IVA)
1	Cicloposteggio Largo della Zecca 5/6/7	fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	1.900,00
2	Cicloposteggio Sottopasso Piazza de Ferrari 7R	fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	1.900,00
3	Cicloposteggio Sottopasso Piazza de Ferrari 14R	fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	1.900,00
4	Cicloposteggio Via Dondero 11/13	fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	1.900,00
5	tutte	fornitura 500 tessere con caratteristiche come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali (di cui 10 già codificate)	2.000,00

OFFERTA COMPLESSIVA

9.600,00



2021



Genova Parcheggi S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N° 05 del 07/02/2023

Il giorno 07/02/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) progetto REACT EU - programma operativo nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014) 2014-2020 - asse 6 - azione 6.1.2 - scheda progetto GE 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - aggiudicazione trattativa diretta per la realizzazione del sistema di controllo video per i ciclopsteggi al chiuso - CUP B31B21007680001 - CIG ZE539CAB81 - CUI L00856930102202200118

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addì 07/02/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A.,

VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 5 del 13/04/2022. REVISIONE 2022;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 308 del 18/11/2021 denominata "Adozione Dello Schema Del Programma Triennale 2022-2023-2024 e dell'elenco Annuale 2022 Dei Lavori Pubblici" al numero 210 "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile - GE.6.1.2.d";
- L' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 - REACT EU

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

2021



- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia";
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);



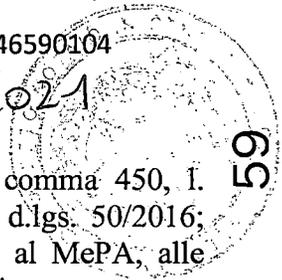
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- la Direzione Mobilità del Comune di Genova in data 21/10/2022 ha concluso con Genova Parcheggi S.p.A., società pubblica partecipata al 99,99% dal Comune di Genova, l' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

CONSIDERATO CHE:

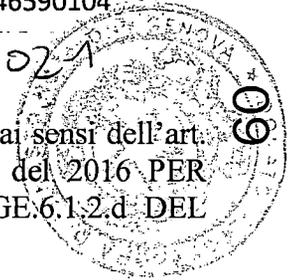
- le risorse Complessive del Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo video dei locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

2021



- Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina.
- si è stabilito di procedere all'affidamento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L. 76/2021, convertito con modificazioni in legge n. 120/2020, inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, per le attività di realizzazione del controllo video per i ciclopsteeggi al chiuso;
- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- la necessità di dare omogeneità, al sistema di controllo video con impianti che dovranno essere conformi alle specifiche richieste nonché-rispondenti alle caratteristiche dei sistemi attualmente in uso per altre strutture di parcheggio mezzi per abbonati gestiti per il Comune di Genova e valide per tutti i locali da adibire a ciclopsteeggio, hanno portato Genova Parcheggi ad evitare di procedere con la suddivisione in lotti dell'affidamento;
- Per garantire l'omogeneità dei sistemi è stato richiesto di formulare una proposta all'operatore economico che svolge la propria attività sulla piazza di Genova e che aveva a suo tempo fornito e installato i sistemi di controllo video in uso in alcuni dei parcheggi cittadini per abbonati gestiti per il Comune di Genova, rispondenti alle specifiche richieste e alle esigenze dei ciclopsteeggi, e individuato a seguito di indagine di mercato informale: C.S.E. Consorzio Servizi Elettrici;
- l'importo a base della procedura è stato stimato, in base ai computi metrici redatti dal professionista incaricato utilizzando, ove disponibili, i prezzi del prezzario Regionale Liguria 2022 infrannuale e redatto ai sensi dell'art. 23 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 17.000 oltre IVA come per legge;
- all'operatore economico in sede di richiesta di preventivo in data 02/02/2023 sono state inviate le Condizioni Particolari di Fornitura e i documenti progettuali approvati dal RUP
- che era stata prevista la facoltà di subappalto nei limiti di legge, mentre la mancata previsione di espresso divieto deve intendersi come ammissione della facoltà di avvalimento, che il concorrente non ha utilizzato;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 06/02/2023 alle ore 18.00;
- La ditta C.S.E. Consorzio Servizi Elettrici ha presentato offerta economica entro la scadenza dei termini per un importo pari ad € 14.713,50 oltre IVA come per legge, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto;
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse

2021



assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs.. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

- di disporre di procedere all'affidamento diretto, ai sensi 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, nei confronti di C.S.E. Consorzio Servizi Elettrici, avente sede in Via Sampierdarena 111 R – 16149 GENOVA, codice fiscale 014742909994, per le attività di realizzazione dei sistemi di controllo video per i cicloposteggi al chiuso, intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione - per un ammontare pari a complessivi Euro 14.713.50 oltre IVA;
CIG ZE539CAB81 – CUP B31B2100768001
- di approvare il contenuto, le specifiche e i relativi allegati della richiesta di offerta Prot. GE/2023/0000835 del 03/02/2023;
- di prendere atto dell'offerta economica della Ditta C.S.E. Consorzio Servizi Elettrici prot. GE/2023/0000872 del 07/02/2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte di Genova Parcheggi S.p.A. e che qualora dagli stessi emergano elementi ostativi l'affidamento si intenderà risolto;
- di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 14.713,50 oltre IVA di legge;
- di dare mandato al Direttore Generale di sottoscrivere l'ordine di affidamento;
- di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente"



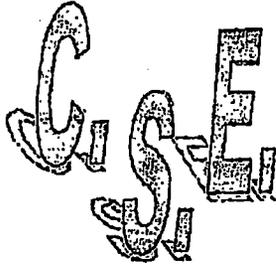
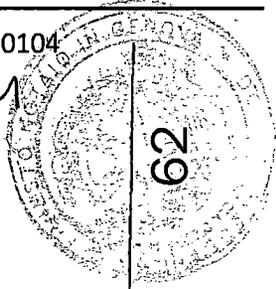
– AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”, gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI M5UXCR1 nonché tutti i dati previsti dall’art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione;

- di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento, dando mandato al Direttore Generale per la sottoscrizione del relativo ordine;
- di dare atto che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell’Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo video dei locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- di provvedere all’inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Mobilità perché provveda all’inoltro alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti D. Lgs. n. 50/2016.
- di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico
Santiago Vacca

Il Segretario
Sonia Ferraresi

2021



Consorzio Servizi Elettrici

Via Sampierdarena, 111r. 16149 Genova

Tel 0109756492 Fax 1782722816 Portatile 3336070036

e-mail info@consorzioese.com

P.IVA/C.F. 01474290994

OFFERTA ECONOMICA RIEPILOGATIVA SISTEMI DI CONTROLLO VIDEO PER I CICLOPARCHeggi NELL'AMBITO DEL PROGETTO REACT EU -
PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE GE 6.1.2 - SCHEDA PROGETTO
- GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" -
AGGIUDICAZIONE TRATTATIVA DIRETTA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E DIREZIONE LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL CONTROLLO ACCESSI
E CONTROLLO VIDEO CICLOPOSTEGGI AL CHIUSO
CUP B31B21007680001 - CUI L00856930102202200118

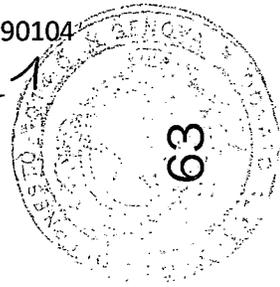
PROGRESSIVO	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE	IMPORTO OFFERTO (AL NETTO DI IVA)
1	Cicloposteggio Largo della Zecca 5/6/7	fornitura e posa in opera del sistema di controllo video come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	3.393,00
2	Cicloposteggio Sottopasso Piazza de Ferrari 7R	fornitura e posa in opera del sistema di controllo video come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	3.483,50
3	Cicloposteggio Sottopasso Piazza de Ferrari 14R	fornitura e posa in opera del sistema di controllo video come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	3.337,00
4	Cicloposteggio Via Dondero 11/13	fornitura e posa in opera del sistema di controllo video come da Condizioni particolari di fornitura e documenti progettuali	4.500,00

OFFERTA COMPLESSIVA

€ 14.713,50

CONSORZIO SERVIZI ELETTRICI
Via Sampierdarena, 111 R
16149 GENOVA
Tel 010 9756492
P.IVA/C.F. 01474290994

2021



Genova Parcheggi S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N° 06 del 13/02/2023

Il giorno 13/02/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) progetto REACT EU - programma operativo nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014) 2014-2020 - asse 6 - azione 6.1.2 - scheda progetto GE 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - aggiudicazione trattativa diretta per l'implementazione del software Pass per la gestione online degli abbonamenti ciclopsteggi - CUP B31B21007680001 - CIG ZD939E85CE - CUI L00856930102202200118

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addì 13/02/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A.,

VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 5 del 13/04/2022. REVISIONE 2022;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 308 del 18/11/2021 denominata "Adozione Dello Schema Del Programma Triennale 2022-2023-2024 e dell'elenco Annuale 2022 Dei Lavori Pubblici" al numero 210 "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile - GE.6.1.2.d";
- L' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 - REACT EU

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

2021



- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia”;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

2021

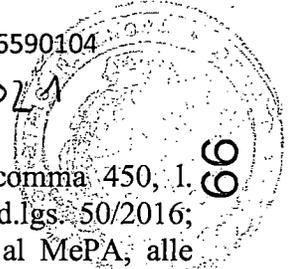
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- la Direzione Mobilità del Comune di Genova in data 21/10/2022 ha concluso con Genova Parcheggi S.p.A., società pubblica partecipata al 99,99% dal Comune di Genova, l' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

CONSIDERATO CHE:

- le risorse Complessive del Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Ciclopsteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

2024



- Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina;
- la necessità di dare omogeneità al sistema di controllo accessi con impianti che dovranno essere conformi alle specifiche richieste nonché-rispondenti alle caratteristiche dei sistemi attualmente in uso per altre strutture di parcheggio mezzi per abbonati gestiti per il Comune di Genova e valide per tutti i locali da adibire a cicloparcheggio, hanno portato Genova Parcheggi ad evitare di procedere con la suddivisione in lotti dell'affidamento;
- la necessità di dare omogeneità ai sistemi di rilascio e di rinnovo degli abbonamenti per i cicloparcheggi rispetto agli esistenti sistemi di abbonamento per i parcheggi abbonati della Civica Amministrazione Genovese ha reso necessaria una implementazione del software in uso "Pass" in modo da consentire la gestione del rilascio ed il rinnovo on line per l'utenza sul portale web;
- per motivi di lock it tecnico, poiché i sorgenti del software sono di proprietà della Società Brav S.r.l. che lo ha sviluppato, che è pertanto l'unico soggetto che può effettuare le personalizzazioni, si è stabilito di procedere all'affidamento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L. 76/2021, convertito con modificazioni in legge n. 120/2020, inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, per le attività di implementazione del software "Pass" in uso per la gestione on line degli abbonamenti cicloparcheggi;
- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- l'importo a base della procedura è stato stimato in € 2.000 oltre IVA come per legge;
- all'operatore economico in sede di richiesta di preventivo in data 10/02/2023 sono state inviate le condizioni particolari di fornitura indicando come termine tassativo di ultimazione delle modifiche il 16/02/2023;
- che per mero errore materiale nella richiesta di offerta è stato indicato come importo stimato € 1.000 + iva anziché € 2.000 + iva;
- che la mancata previsione di espresso divieto deve intendersi come ammissione della facoltà di subappalto e avvalimento, che il concorrente non ha utilizzato;
- La ditta Brav S.r.l. ha presentato offerta economica il 13/02/2023 per un importo pari ad € 2.000,00 oltre IVA come per legge, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto;
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse

2021

assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

- di disporre di procedere all'affidamento diretto, ai sensi 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, nei confronti di BRAV S.R.L., avente sede in Via del Portello 4B – 41058 VIGNOLA (MO), codice fiscale 02818030369, per le attività di implementazione del software Pass per la gestione on line degli abbonamenti cicloposteggi, intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione - per un ammontare pari a complessivi Euro 2.000,00 oltre IVA;
CIG ZD939E85C2 – CUP B31B2100768001
- di approvare il contenuto, le specifiche e i relativi allegati della richiesta di offerta inviata alla ditta Brav S.r.l. in data 10/02/2023;
- di prendere atto dell'offerta economica della Ditta Brav S.r.l. prot. GE/2023/0001023 del 13/02/2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte di Genova Parcheggi S.p.A. e che qualora dagli stessi emergano elementi ostativi l'affidamento si intenderà risolto;
- di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 2.000,00 oltre IVA di legge;
- di dare mandato al Direttore Generale di sottoscrivere l'ordine di affidamento;
- di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente"

2021



– AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDE PROGETTO GE 6.1.2.d “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”, gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI M5UXCR1 nonché tutti i dati previsti dall’art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione;

- di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento, dando mandato al Direttore Generale per la sottoscrizione del relativo ordine;
- di dare atto che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell’Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- di provvedere all’inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Mobilità perché provveda all’inoltro alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti D. Lgs. n. 50/2016.
- di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

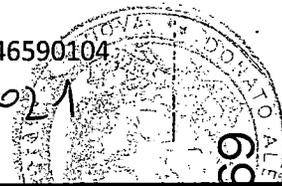
l’Amministratore Unico

Santiago Vacca

Il Segretario

Sonia Ferraresi

2021



Brav
Advanced Software Solutions

BRAV S.r.l. con socio unico
Via del Portello 4/B - 41058 - VIGNOLA (MO)
P.IVA/CF 02818030369
Capitale Sociale 50.000 € i.v.
Reg. Imprese Modena 02818030369
REA MO-333853
Tel. +39 059 776754
E-mail info@brav.it
PEC brav@pec.it

**OFFERTA implementazione nuova
tipologia di permesso nella
piattaforma PASS**

Autore: Elisa Vignali
Data: 10/02/2023



Rif. 23-016D



Vignola 10 Febbraio 2023

Spett.le
Genova Parcheggio S.p.A.
- sede

Oggetto: Offerta implementazione nuova tipologia di permesso nella piattaforma PASS

In relazione alla Vs. richiesta di implementazione della nuova tipologia di permesso denominata Accesso ciclopsteggi pervenutaci attraverso email, si trasmette offerta:

- implementazione del software Pass in uso alla Scrivente per consentire agli sportelli di Genova Parcheggio la gestione delle attivazioni e delle operazioni inerenti gli abbonamenti per l'accesso ciclopsteggi al chiuso del Comune di Genova e per alla Clientela la gestione on line sul portale di Genova Parcheggio dei pagamenti. La configurazione dovrà essere in tutto analoga all'attuale configurazione per l'accesso ai parcheggi abbonati (Darsena, Filea, ecc...). I ciclopsteggi previsti sono 4 ma dovranno essere gestiti da Pass come un parcheggio unico poiché le stesse tessere abiliteranno il cliente all'utilizzo di tutti i ciclopsteggi.
- Per quanto concerne le tariffe di configurazione è previsto il deposito cauzionale di € 5 all'atto del rilascio della tessera all'iscrizione. In caso di smarrimento il rilascio di ulteriori card comporterà il pagamento a titolo di rimborso spese di € 5. I primi quattro mesi di sperimentazione del servizio saranno gratuiti per l'utenza, fatto salvo il pagamento del deposito cauzionale e l'eventuale pagamento del duplicato in caso di smarrimento della tessera, successivamente le tariffe ad oggi previste sono le seguenti, ma potranno essere oggetto di revisione su indicazioni della Civica Amministrazione al termine del periodo sperimentale:
 - Abbonamenti Mese: 36 euro
 - Abbonamenti Anno: 292 euro

La fornitura è richiesta nell'ambito del progetto REACT EU - programma operativo nazionale città metropolitane (PON METRO) 2014-2020 - asse 6 - azione ge 6.1.2 - scheda progetto ge 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile"

Totale implementazioni: EURO 2000,00

Condizioni di fornitura:

Consegna: 1 settimana
Valuta: EURO
I.V.A. esclusa
Pagamento: BB 60 gg DFFM
Validità offerta: 60 gg

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento.
L'occasione è gradita per porgere distinti saluti

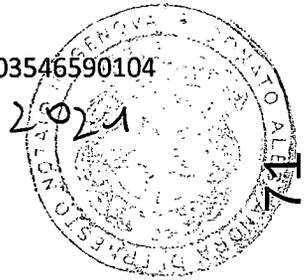
Elisa Vignali
BRAV SRL

BraV Srl con socio unico
Via Del Portello 4/B - 41058 - VIGNOLA (MO)
CF/P.IVA: 02818030369 e Reg Impr. MO-333853
Capitale sociale 50.000 € i.v.

Tel: 059-776754
Fax: 059-7703232
info@brav.it



PAGINA
1



Genova Parcheggi S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N° 07 del 13/02/2023

Il giorno 13/02/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) progetto REACT EU - programma operativo nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014) 2014-2020 - asse 6 - azione 6.1.2 - scheda progetto GE 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - aggiudicazione trattativa diretta per la realizzazione del sistema di controllo accessi per i ciclopsteggi al chiuso - CUP B31B21007680001 - CIG ZCF39CCFBC - CUI L00856930102202200118

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addì 13/02/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A.,

VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 5 del 13/04/2022. REVISIONE 2022;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 308 del 18/11/2021 denominata "Adozione Dello Schema Del Programma Triennale 2022-2023-2024 e dell'elenco Annuale 2022 Dei Lavori Pubblici" al numero 210 "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile - GE.6.1.2.d";
- L' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 - REACT EU

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

2021

72

- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia";
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);



- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- la Direzione Mobilità del Comune di Genova in data 21/10/2022 ha concluso con Genova Parcheggi S.p.A., società pubblica partecipata al 99,99% dal Comune di Genova, l'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

CONSIDERATO CHE:

- le risorse Complessive del Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

2021

74

- Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina.
- con Determina N° 04 del 07/02/2023 l'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. ha stabilito di procedere all'affidamento diretto, ai sensi art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice degli Appalti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, nei confronti di RIAL S.R.L., avente sede in Via MARCONI 138 – 16010 SAVIGNONE (GE), codice fiscale 01489610996, per le attività di realizzazione dei sistemi di controllo accessi per i ciclopsteggi al chiuso, intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE"- per un ammontare pari a complessivi Euro 9.600,00 oltre IVA - CIG ZCF39CCFBC – CUP B31B2100768001
- in sede di realizzazione degli interventi è stato riscontrato che gli infissi in corso di realizzazione da parte della Civica Amministrazione per i quattro ciclopsteggi al chiuso sono privi di molla chiudiporta;
- che la molla chiudiporta si rende necessaria per assicurare la chiusura della porta di ciascun ciclopsteggio;
- a seguito di richiesta effettuata per una modifica in corso d'opera ai sensi art. 106 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) per le vie brevi la ditta Rial S.r.l. ha fatto pervenire l'offerta n° 6669 del 13/02/2023 per l'importo di € 350,00 oltre iva di legge per la fornitura e installazione di ciascuna molla chiudiporta;

DETERMINA

- di autorizzare la modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi 106 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) per la fornitura e installazione in ognuno dei quattro ciclopsteggi al chiuso di molla chiudiporta per un importo complessivo della modifica contrattuale di Euro 1.400,00 oltre iva, con un importo complessivo dell'affidamento così modificato per Euro 11.000,00 oltre IVA. CIG ZCF39CCFBC – CUP B31B2100768001
- di prendere atto dell'offerta economica della Ditta Rial S.r.l. n° 6669 del 13/02/2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- di dare mandato al Direttore Generale di sottoscrivere la modifica dell'ordine stipulato in data 07/02/2023 con un importo complessivo modificato per Euro 11.000,00 oltre IVA;
- di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE", gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI MSUXCR1 nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni " o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Ammini-

2024



strazione;

- di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento, dando mandato al Direttore Generale per la sottoscrizione del relativo ordine;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggio S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Ciclopsteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggio S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- di provvedere all'inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Mobilità perché provveda all'inoltro alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti D. Lgs. n. 50/2016.
- di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico

Santiago Vacca

Il Segretario

Sonia Ferraresi



Via Marconi 138 Savignone Genova Italy
Tel.010/9769607 Fax 010/8932452 E-mail: info@rialsrl.com
P.IVA :01489610996

www.rialsrl.com

Automazione - impianti elettrici - servizi tecnologici

Spett.
GENOVA PARCHEGGI SPA

Prev. N. 6669
Savignone, 13/02/2023

Alla cortese attenzione Sig.ra Volterrani

Oggetto: Installazione molla chiudiporta presso parcheggio ebike (rif. Vs. richiesta mail del 10/02/2023)			
POSIZIONE	DESCRIZIONE LAVORI	Unità misura	Quantità
1	Fornitura ed installazione di molla chiudiporta.	n.	1
TOTALE A CORPO (IVA ESCLUSA) € 350			

I PREZZI SI INTENDONO IVA 22% ESCLUSA.

CONDIZIONI DI FORNITURA:

Sono da ritenersi escluse configurazioni e programmazioni non specificate nella presente offerta.

Eventuali voci o materiali non previsti dal presente verranno conteggiati a parte

OPERE EDILI ESCLUSE

SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA: ESCLUSI

VALIDITA' OFFERTA: 30 gg. ad eccezione dei cavi elettrici a validità 2 gg.

Oneri per la sicurezza: €

CONSEGNA : da concordare (Se non esplicitamente previsto dal presente preventivo, i lavori saranno eseguiti nei normali orari diurni: 8+12-13,30+17,30 di giorni feriali: sabato e festivi esclusi)

PAGAMENTI: da concordare

RESA: franco cantiere.

ONERI A CARICO COMMITTENTE:

- Permessi di vario genere per l'esecuzione lavori e spostamento degli eventuali materiali ingombranti l'area di lavoro soggetta all'intervento
- Energia elettrica per l'esecuzione dei lavori.
- Mezzi di sollevamento

Ringraziandovi per la cortese attenzione e rimanendo a vostra disposizione per eventuali chiarimenti, porgiamo distinti saluti

Il Preventivatore:

Approvato da: Massimo Livrari

Nel caso il presente preventivo venga da Voi accettato, vi preghiamo di renderci copia firmata per accettazione

TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE DEL VOSTRO LEGALE RAPPRESENTANTE: Vostro Ordine N° :

2021



Genova Parcheggi S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova

Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1

Capitale Sociale € 516.000 i.v.

CCIAA di Genova numero REA GE - 353967

C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N° 08 del 14/02/2023

Il giorno 14/02/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) progetto REACT EU - programma operativo nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO 2014) 2014-2020 - asse 6 - azione 6.1.2 - scheda progetto GE 6.1.2.d "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - aggiudicazione trattativa diretta per la redazione del contratto di adesione al servizio di ciclopsteggi - CUP B31B21007680001 - CIG ZCE39ED71D - CUI L00856930102202200118

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addì 14/02/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A.,

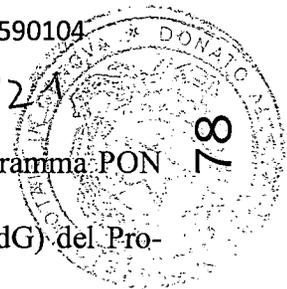
VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 5 del 13/04/2022. REVISIONE 2022;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 308 del 18/11/2021 denominata "Adozione Dello Schema Del Programma Triennale 2022-2023-2024 e dell'elenco Annuale 2022 Dei Lavori Pubblici" al numero 210 "realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile - GE.6.1.2.d";
- L' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 - REACT EU

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

2021



- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia";
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 il Comune di Genova ha provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

2024



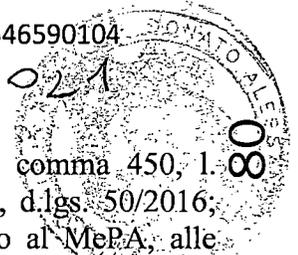
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- la Direzione Mobilità del Comune di Genova in data 21/10/2022 ha concluso con Genova Parcheggi S.p.A., società pubblica partecipata al 99,99% dal Comune di Genova, l' Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

CONSIDERATO CHE:

- le risorse Complessive del Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie per i locali adibiti a Ciclopsteggi al chiuso la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

2021



- Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina;
- si è stabilito di procedere all'affidamento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L. 76/2021, convertito con modificazioni in legge n. 120/2020, inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, per le attività professionali di redazione del contratto di adesione al servizio di ciclopsteggi;
- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- trattandosi di un'unica prestazione e pertanto di un solo lotto, pertanto l'affidamento non è suscettibile di suddivisione in lotti;
- Per garantire l'adeguatezza e la professionalità dell'intervento, tenuto conto dell'importo ridotto dello stesso e dell'esigenza di procedere con tempestività per motivi operativi, è stato individuato a seguito di indagine informale l'Avv. Silvia Repetto iscritto all'ordine degli Avvocati di Genova, dello Studio Legale Repetto & De Bianchi con pluriennale esperienza e specializzato nella tipologia di attività richiesta.
- l'importo a base della procedura è stato stimato in base alla tipologia di attività e alle tariffe professionali per attività stragiudiziali sulla piazza di Genova, tenuto conto della complessità, in € 1.200,00 oltre al 4% di Cassa di Previdenza Professionale oltre IVA come per legge;
- all'operatore economico in sede di richiesta di preventivo in data 13/02/2023 sono state inviate le condizioni particolari di fornitura
- la mancata previsione di espresso divieto deve intendersi come ammissione della facoltà di subappalto, ove disposto dalla normativa vigente, e ammissione della facoltà di avvalimento, che il concorrente non ha utilizzato;
- il termine per la presentazione delle offerte era stato indicato per le vie brevi in data 14/02/2023 alle ore 18.00;
- L'Avv. Silvia Repetto dello Studio Legale Associato Repetto & De Bianchi ha presentato offerta economica entro la scadenza dei termini per un importo pari ad € € 1.200,00 oltre al 4% di Cassa di Previdenza Professionale oltre IVA come per legge, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto;
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER

2021

L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;

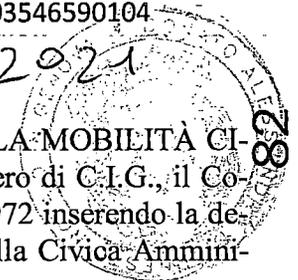
Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

- di disporre di procedere all'affidamento diretto, ai sensi 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice degli Appalti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, nei confronti dell'Avv. Silvia Repetto dello Studio Legale Associato Repetto & De Bianchi con sede in Via Marcello Durazzo 1/9 – 16122 Genova, codice fiscale 01930870991, per le attività di redazione del contratto di adesione al servizio di ciclopsteggi, intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione - per un ammontare pari a complessivi Euro 1.248,00 (Euro 1.200,00 per imponibile, Euro 48,00 per Cassa Previdenza Professionale 4%) oltre a IVA. CIG ZCE39ED71D – CUP B31B2100768001
- di approvare il contenuto, le specifiche e i relativi allegati della richiesta di offerta inviata all'Avv. Silvia Repetto dello Studio Legale Associato Repetto & De Bianchi del 13/02/2023;
- di prendere atto dell'offerta economica della all'Avv. Silvia Repetto dello Studio Legale Associato Repetto & De Bianchi del 14/02/2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte di Genova Parcheggi S.p.A. e che qualora dagli stessi emergano elementi ostativi l'affidamento si intenderà risolto;
- di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a complessivi Euro 1.248,00 (Euro 1.200,00 per imponibile, Euro 48,00 per Cassa Previdenza Professionale 4%) oltre IVA di legge;
- di dare mandato al Direttore Generale di sottoscrivere l'incarico di affidamento;
- di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CI-

2021



CLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”, gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI M5UXCR1 nonché tutti i dati previsti dall’art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni o in altre forme di finanziamento individuate dalla Civica Amministrazione;

- di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento, dando mandato al Direttore Generale per la sottoscrizione del relativo ordine;
- di dare atto che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto dell’Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 24/11/2022 Responsabile del Procedimento relativamente alle attività necessarie ai ai locali adibiti a Cicloposteggi la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- di provvedere all’inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Mobilità perché provveda all’inoltro alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti D. Lgs. n. 50/2016.
- di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l’Amministratore Unico
Santiago Vacca

Il Segretario
Sonia Ferraresi



REPETTO & DE BIANCHI
STUDIO LEGALE ASSOCIATO

Genova, 14.2.2023

Spettabile
Genova Parcheggi Spa

Oggetto: Preventivo per redazione contratto di adesione servizio ciclopsteggi

Spettabile Genova Parcheggi,

facciamo seguito a Vs. gradito invito e Vi sottoponiamo nostra proposta di preventivo per la consulenza stragiudiziale in oggetto.

Nello specifico si precisa che la tariffa professionale prevede per l'attività richiesta da inquadrarsi in attività stragiudiziale di valore indeterminabile complessità media i seguenti parametri: Minimo: € 1.727,00, Medio: € 3.473,00, Massimo: € 5.210,00, oltre accessori

Certo di fare cosa gradita, il nostro Studio, in espressa deroga al decreto ministeriale 55 del 2014, conferrà il compenso da calcolarsi in ragione delle attività espletate al di sotto nel minimo tariffario e Vi sottopone offerta pari ad € 1.200,00 oltre accessori.

Distinti saluti


Avv. Silvia Repetto

Repetto & De Bianchi
Studio Legale Associato
VIA MARCELLO DURAZZO 1/9
16122 GENOVA
TEL +39 010 8311321- 0108312375
e-mail avvsrepetto@gmail.com
pec: avv.silviarepetto@legalpec.eu
P.I. 01930870991

Genova Parcheggio S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento del Socio Comune di Genova

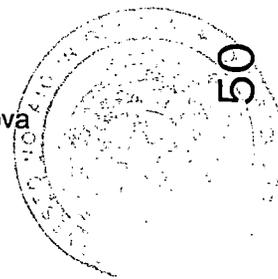
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1

Capitale Sociale € 516.000 i.v.

CCIAA di Genova numero REA GE – 353967 - C.F. 03546590104

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N° 12 del 23/05/2023



Il giorno 23/05/2023 il Dott. Santiago Vacca, Amministratore Unico della società delibera in relazione al seguente punto all'ordine del giorno:

- 1) servizio di customer care, manutenzione impianti e hardware, utenze, licenze web hosting piattaforma bicincitta weelo e traffico dati GPRS per il bike sharing di Genova per l'anno solare 2023

Viene chiamata a fungere da Segretario la signora Sonia Ferraresi

Addì 25/05/2023, il sottoscritto Vacca Santiago, Amministratore Unico di Genova Parcheggio S.p.A.,

VISTI:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2023-2025 di Genova Parcheggio S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 9 del 31/03/2023;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggio S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016
 - ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 l'Amministratore Unico di Genova Parcheggio S.p.A. è Responsabile del Procedimento relativamente all'affidamento in oggetto;
- Genova Parcheggio S.p.A., in qualità di Società Pubblica, visto l'Art. 1, comma 450, l. 296/2006; art. 9, comma 3, d.l. 66/2014, d.lgs. 50/2016; art. 36, comma 6, d.lgs. 50/2016; nonché le pubblicazioni Consip ha la facoltà, ma non l'obbligo, di ricorso al MePA, alle convenzioni Consip e agli AQ Consip per le tipologie di forniture e i limiti di importo oggetto della presente determina;
- si è stabilito di procedere all'affidamento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L. 76/2021, convertito con modificazioni in legge n. 120/2020, inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, per le attività in oggetto;
- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;

VISTO INOLTRE CHE:

- i servizi di manutenzione possono essere effettuati dall'ufficio tecnico per quanto concerne la manutenzione dei mezzi, mentre per quanto concerne la manutenzione hardware del sistema e delle velostazioni comporta l'esigenza di know how specialistici che non sono presenti all'interno dell'Azienda;
- per ragioni di natura tecnica, per i servizi in oggetto è necessario rivolgersi a risorse esterne e nella sua complessità possono essere affidati unicamente al produttore del sistema, a suo

tempo scelto dalla Civica Amministrazione, che ha realizzato tutte le installazioni ed il revamping del sistema, e che è titolare dei relativi brevetti e di tutte le utenze utilizzate dal servizio (energia elettrica, web hosting, piattaforma di gestione dei mezzi);

- l'importo a base della procedura in considerazione del numero di velo stazioni esistenti, del numero degli agganci, dei dati storici e dall'andamento dei prezzi è stimabile per l'anno solare 2023 in € 26.000 oltre IVA come per legge;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto;
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

- Di emettere la presente determina ex art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- di disporre di procedere all'affidamento diretto, ai sensi 36 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (Codice degli Appalti Pubblici) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito, con modificazioni, in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, per le attività in oggetto, a seguito di contrattazione da eseguirsi con il produttore ed installatore dell'esistente sistema di bike sharing, Bicincittà Italia S.r.l., unico in possesso delle relative licenze e del necessario know how tecnico;
- Di ratificare con l'affidamento di cui alla presente determina il servizio già svolto dal fornitore Bicincittà Italia S.r.l. dal 1° gennaio 2023 ad oggi;
- Di richiedere all'operatore economico apposita autodichiarazione resa ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, anche secondo il modello del documento di gara unico europeo, dalla quale risulti il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici e speciale, ove previsti, relativa all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D. Lgs. 50/2016;
- Di procedere all'affidamento al prezzo più basso così conseguito;
- Di fissare l'importo della procedura in euro 26.000,00 + iva;
- di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura.

l'Amministratore Unico

Santiago Vacca



Il Segretario

Sonia Ferraresi

