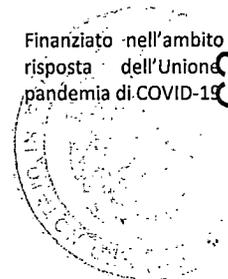




**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della  
risposta dell'Unione alla  
pandemia di COVID-19



Genova Parcheggi S.p.A.  
Società soggetta a direzione e coordinamento  
del Socio Comune di Genova  
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1  
Capitale Sociale € 516.000 i.v.  
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967  
C.F. 03546590104

**DECISIONE DI CONTRARRE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**  
N° 17 del 31/08/2023

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" – AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SU MEPA N. 3711875, DEI SERVIZI DI COLLAUDO STATICO DELLE STRUTTURE PER LA REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE, AI SENSI ART. 50 COMMA 1 D.LGS. 36/23, ALLA DITTA A7 INGEGNERIA S.R.L. CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118 - CIG Z3D3C3BE11

L'AMMINISTRATORE UNICO DI GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

**VISTI:**

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il D.Lgs. 36 del 31 marzo 2023 entrato in vigore dal 1 luglio 2023 (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 9 del 31/03/2023;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo sotto soglia comunitaria ora all'art. 50 del D.Lgs 36/2023

**PREMESSO CHE:**

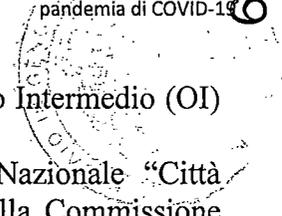
- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;
- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della  
risposta dell'Unione alla  
pandemia di COVID-19



capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

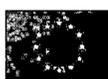
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all'esercizio delle funzioni delegate;

#### **DATO ATTO CHE:**

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- Il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socioeconomica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo tematico 13 "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19" e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia". Sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
  - 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
  - 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
  - 8) Assistenza Tecnica;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- con Decisione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09.08.2021 si è concluso l'iter di riprogrammazione del programma Pon Metro 2014-2020 ed è stato confermato lo stanziamento di un numero di risorse aggiuntive pari a 81.910.519,88 euro totali;
- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della  
risposta dell'Unione alla  
pandemia di COVID-19

incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

- con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 215/2021 del 02/09/2021 l'Amministrazione ha provveduto ad individuare i progetti che saranno attuati a valere sulle risorse REACT EU, con relativa dotazione finanziaria di competenza;
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente:
- GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 si è proceduto alla rettifica di ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d e GE6.1.2.f del Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO) 2014-2020;
- Tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2 è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE";
- in data 21/10/2022 è stato sottoscritto l'Accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016, per l'attuazione degli interventi della scheda GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" del Piano Operativo PON METRO 2014-2020 – REACT EU CUP B31B21007680001 tra il Comune di Genova e Genova parcheggi S.p.A., il quale è stato successivamente modificato in data 28/06/2023;

#### CONSIDERATO CHE:

- le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Ciclopsteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 28/07/2023 Responsabile Unico del Progetto per le procedure di individuazione del CSE, del Direttore Lavori e del Collaudatore per la realizzazione della rete di velostazioni nell'ambito dell'intervento GE 6.1.2.d "realizzazione rete Ciclopsteggi al coperto e



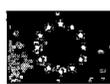
**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della  
risposta dell'Unione  
alla  
pandemia di COVID-19

Velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- la ditta A7 Ingegneria S.r.l., iscritta sul MEPA per i bandi di servizi per Servizi professionali tra cui i servizi di ingegneria stradale, da indagine di mercato informale è risultata avere professionisti iscritti agli albi professionali che abilitano alle attività richieste, è in possesso di documentate esperienze pregresse ed è operativa sulla piazza di Genova, con la conseguente ottimizzazione dei tempi di realizzazione perseguibile.
- si è stabilito pertanto di procedere all'affidamento nei confronti della ditta A7 Ingegneria S.r.l. mediante procedura diretta telematica, condotta su piattaforma MEPA di CONSIP, ai sensi del comma 1 lett. B) dell'art. 50 D. Lgs. 36/2023 (Codice degli Appalti Pubblici) per la fornitura dei servizi di collaudo statico delle strutture per la realizzazione della rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile prevista nell'ambito del progetto REACT EU - Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO) 2014-2020 - asse 6 – azione 6.1.2 – scheda progetto GE 6.1.2.d “Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” - CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118.
- La necessità di omogeneizzare e rendere lineari i processi attuativi degli interventi hanno portato Genova Parcheggi ad evitare di procedere con la suddivisione in lotti dell'affidamento.
- l'importo a base della procedura è stato stimato in fase di progettazione definitiva in Euro 3.641,50 esclusa Iva 22% ed esclusa cassa previdenza ove dovuta. L'operatore economico non è tenuto ad indicare nell'offerta i costi della manodopera e gli oneri per la sicurezza trattandosi di servizi di natura intellettuale ai sensi dell'art.108 comma 9 del D.Lgs. 36/2023.
- sono state adottate le Condizioni particolari di servizio, conservate agli atti dell'ufficio, che si approvano con il presente provvedimento;
- È stata avviata la TD su MEPA n° 3711875 il cui termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 31/08/2023 h. 13:00;
- L'operatore economico A7 Ingegneria S.r.l. ha presentato offerta nei termini per un importo pari ad € 3.500,00 Iva 22% e cassa previdenza escluse, agli atti e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- Nelle condizioni particolari del servizio era stata prevista la facoltà di subappalto ai sensi di legge ed espresso divieto della facoltà di avvalimento, che il concorrente non ha utilizzato;
- Ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (DGUE) il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la verifica verrà effettuata a sorteggio di un campione annuale, pertanto l'aggiudicazione è immediatamente esecutiva, fatta salva la risoluzione del contratto nel caso dalla verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati.
- Ai sensi del c. 2 art. 55 D.Lgs. 36/2023 non si applicano i termini dilatori dello stand still per la stipula del contratto.
- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della  
risposta dell'Unione alla  
pandemia di COVID-19

METRO 2014-2020 – REACT EU;

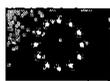
- Ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023 non è stata richiesta la garanzia provvisoria;
- Ai sensi del c. 4 dell'art. 53 D.Lgs. 36/2023 è stata richiesta una garanzia definitiva pari al 5% dell'importo contrattuale ex art. 117 del D.Lgs. 36/2023 a garanzia del corretto adempimento delle obbligazioni dell'affidamento e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento.

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

### DETERMINA

- 1) di procedere all'affidamento diretto ai sensi del comma 1 lettera B) art. 50 del D.lgs. n. 36/2023 (Codice degli Appalti Pubblici) nei confronti dell'operatore economico A7 Ingegneria S.r.l., avente sede legale in Genova, Lungomare Canepa 59, partita I.V.A. 09437430961, dei servizi di collaudo statico delle strutture per la realizzazione della rete ciclopiste al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile prevista nell'ambito del progetto REACT EU - Programma Operativo Nazionale Città' Metropolitane (PON METRO) 2014-2020 - asse 6 – azione 6.1.2 – scheda progetto GE 6.1.2.d “Realizzazione rete ciclopiste al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” - CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118- CIG Z3D3C3BE11 per un ammontare pari a complessivi Euro 3.500,00 oltre IVA e cassa previdenza se dovuta;
- 2) di approvare le Condizioni particolari di servizio relative al presente affidamento, conservate agli atti dell'ufficio;
- 3) di prendere atto dell'offerta economica formulata su MEPA dall'operatore economico A7 Ingegneria S.r.l., agli atti, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- 4) di dare atto che ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 la verifica il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti verrà effettuata a sorteggio di un campione annuale, pertanto l'aggiudicazione è immediatamente esecutiva fatta salva la risoluzione del contratto nel caso dalla verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati;
- 5) di dare atto che la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- 6) di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 3.500,00 oltre IVA e cassa previdenza se dovuta;
- 7) di procedere con la sottoscrizione dell'ordine di affidamento da parte dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi;
- 8) di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente”



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della  
risposta dell'Unione alla  
pandemia di COVID-19

– AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”, gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI M5UXCR1 nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni, in regime di scissione dei pagamenti e con le modalità indicate nelle Condizioni Particolari del Servizio;

- 9) di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 10) di dare atto che ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 28/07/2023 Responsabile Unico del Progetto per le procedure di collaudo statico per la realizzazione della rete di velostazioni nell'ambito dell'intervento GE 6.1.2.d “realizzazione rete Cicloposteggi al coperto e Velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggi S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
- 11) di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti.
- 12) di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
  - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico  
Santiago Vacca

Il Segretario  
Anna Maria Volterrani