



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

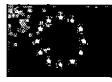
Genova Parcheggio S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104
DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N° 22 del 16/11/2023

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" – APPROVAZIONE ADDENDUM CONTRATTO TRA FORZA MOTRICE E GENOVA PARCHEGGI S.p.A., PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE, NELL'AMBITO DEL REACT EU
CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118 - CIG 9929685B46

L'AMMINISTRATORE UNICO DI GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

VISTI:

1. il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
2. gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
3. la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni, in particolare l'art. 15;
4. il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni, articoli 4, 16 e 17;
5. il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
6. il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
7. il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

8. l'art. 5, comma 6 D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
9. il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Genova approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
10. il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, integrato e modificato con deliberazione di Giunta Comunale n. 33 del 08/03/2023;
11. il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n.59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2024-2025. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2024-2025;
12. La deliberazione approvata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 32/2022 del 21/04/2022 denominata II ADEGUAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022-2023-2024 ADOTTATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 108 DEL 22/12/2021 UNITAMENTE ALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DUP. VIII NOTA DI VARIAZIONE AI DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2022-2024”);
13. la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
14. la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

PREMESSO CHE:

1. la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
2. il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;
3. in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
4. l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
5. tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
6. il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
7. in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;
8. con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d'Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;
9. il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

- economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
10. il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
 11. nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
 - a. Ripresa verde, digitale e resiliente,
 - b. Ripresa sociale, economica e occupazionale,
 - c. Assistenza Tecnica;
 12. con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

1. con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE. U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
2. con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
3. con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);
4. con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;
5. con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h; GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
6. con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
7. il Comune di Genova ha interesse a dare impulso ad una mobilità sostenibile e maggiormente eco-



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

- compatibile rispetto ai veicoli con motori a combustione interna, assai inquinanti e fonte principale della congestione del traffico per le strade cittadine;
8. tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2 è presente anche il seguente: GE6.1.2.d “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”
 9. le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE” – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d “Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile”, ammontano a Euro 1.240.000,00;
 10. il Comune di Genova, in conformità con quanto riportato all'interno della Scheda Progetto GE6.1.2.d “Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile”, ha ravvisato la necessità di procedere alla realizzazione, in aree ben definite della città, di velostazioni (aree di posteggio per biciclette, realizzate in strutture metalliche ancorate, da mettere a disposizione dei cittadini);
 11. con deliberazione del Consiglio Comunale di Genova n. 5 del 12.01.2021, l'organo consiliare si è espresso circa:
 - l'assenso per l'affidamento in house alla società Genova Parcheggi S.p.A. della gestione integrata dei servizi pubblici per lo sviluppo della mobilità sostenibile del Comune di Genova,
 - l'approvazione dei criteri vincolati per la redazione del Contratto di Servizio, dando mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti per quanto di competenza per la stipula dello stesso;
 - l'approvazione della relazione ex art. 34 c. 20 del Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2012, n. 221, contenente le risultanze dell'istruttoria condotta, riguardanti sinteticamente:
 1. l'individuazione delle norme di settore regolanti la materia,
 2. l'illustrazione dei principi generali inerenti il servizio in trattazione,
 3. la descrizione delle modalità di gestione del servizio,
 4. l'analisi dei principi ed obblighi specifici di servizio pubblico ed universale da osservare,
 5. le tariffe applicate ed eventuali compensazioni economiche,
 6. l'analisi della forma di affidamento prescelta,
 7. le esplicitazioni delle ragioni che hanno indotto il Comune alla scelta del tipo di affidamento, nei termini richiesti dall'art. 192 c. 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
 12. con determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.0.-22 del 21/05/2021 è stato approvato il contratto di Servizio tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. disciplinante la gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, dell'attività di rilascio/rinnovo dei CUDE (contrassegno unificato disabili europeo) e delle autorizzazioni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale;
 13. il Contratto di Servizio tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., di cui al precedente punto, ha validità a decorrere dal 01/01/2021 sino al 31/12/2025;
 14. l'art. 15 della L. n.241 del 1990 prevede la possibilità di stipulare accordi tra pubbliche amministrazioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
 15. l'art. 5, c. 6 del D.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i., prevede l'esclusione dalla disciplina dettata in materia di appalti pubblici in presenza delle seguenti condizioni:
 - a. per le cooperazioni realizzate tra Amministrazioni aggiudicatrici ed enti aggiudicatori e finalizzate a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica
 - b. di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

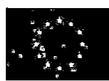


Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione
alla
pandemia di COVID-19

- c. l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
 - d. le Amministrazioni aggiudicatrici o gli Enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;
16. Genova Parcheggi S.p.A. svolge sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dall'accordo;
17. lo Statuto Sociale di Genova Parcheggi S.p.A., all'art 4, comma 6 recita: "La Società è vincolata ad effettuare oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'ente pubblico o dagli enti pubblici soci che esercitano il controllo analogo. La produzione ulteriore rispetto a tale limite di fatturato, che può essere rivolta anche a finalità diverse, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della società."
18. lo Statuto di Genova Parcheggi S.p.A., all'art 4.1, prevede quali attività rientranti nell'oggetto sociale, tra le altre, anche:
- a. progettazione, realizzazione e gestione di parcheggi di superficie ed in struttura;
 - b. progettazione, realizzazione e gestione di impianti e sistemi tecnologici/informatici connessi al controllo della sosta, al pagamento della stessa, al monitoraggio dello stato di saturazione ed occupazione, e ad ogni altro aspetto connesso a sosta e parcheggio;
 - c. studio, progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di prodotti, sistemi e servizi elettronici ed informatici evoluti di bigliettazione e multi-bigliettazione;
 - d. studio, progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di sistemi e servizi di controllo degli accessi ad aree pubbliche e private;
 - e. progettazione e ricerca dati sulla domanda di parcheggio per accertare stato fabbisogni, accettabilità tariffe di sosta;
 - f. progettazione tecnico economica, progettazione e sviluppo, anche con riferimento a progetti in ambito nazionale ed europeo, nelle tematiche della mobilità urbana, della sosta e della viabilità anche in connessione al settore delle energie da fonti alternative, e dei relativi impianti ed infrastrutture;
 - g. progettazione e gestione servizi di campagne di informazione e promozione inerenti la mobilità urbana;
19. Genova Parcheggi S.p.A., per quanto sopra, può essere individuata quale Soggetto Attuatore di parte degli interventi per la Scheda Progetto GE6.1.2.d "Realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", in quanto ente assegnatario del servizio di regolazione della domanda di mobilità, della sosta a pagamento su suolo pubblico e regolamentazione degli accessi a zone a traffico limitato, e della gestione delle attività di rilascio / rinnovo dei CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo), nonché di rilascio / rinnovo delle autorizzazioni / contrassegni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale all'interno del territorio comunale genovese;
20. di realizzare, ai fini di cui all'art. 5, c.6, del D.Lgs. n. 50/2016, una cooperazione tra le due Amministrazioni intervenienti, il Comune di Genova, in qualità di Autorità Urbana Pon Metro, e di Beneficiario dell'intervento ai fini del Programma e la società Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di Azienda affidataria della gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, dell'attività di rilascio/rinnovo dei CUDE (contrassegno unificato disabili europeo) e delle autorizzazioni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale, secondo gli indirizzi della deliberazione di consiglio comunale n. 5 del 12/01/2021, società in house del Comune di Genova e Soggetto Attuatore dell'intervento;

[The main body of the page is crossed out with a large diagonal line.]

[Faint, illegible text or stamp in the bottom right corner.]



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

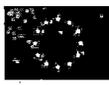


Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

21. pertanto, di procedere a stipulare il nuovo Accordo tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., il cui schema è allegato alla presente quale parte integrante, volto a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di una attività di interesse comune a tutte le Amministrazioni intervenienti, per l'attuazione di parte degli interventi dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";
22. di trovarsi nell'ipotesi di impossibilità di ricorrere al mercato poiché le attività previste dall'intervento GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", rientrano, per parte sostanziale nel contratto di servizio in essere tra Comune di Genova ed Genova Parcheggi S.p.A.. Quest'ultima, infatti, in qualità di Azienda affidataria della gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità detiene informazioni, cognizioni e competenze tali da permettere la precisa commisurazione delle esigenze dell'Amministrazione Pubblica con conseguenti benefici in ordine a criteri di efficacia, efficienza e di carattere economico;
23. che i movimenti finanziari tra le amministrazioni coinvolte si configurano solo ed esclusivamente come rimborso delle spese sostenute per l'attuazione dell'Accordo, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

1. ai sensi dell'art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 28/06/2023.0291772.I del 28/06/2023, Responsabile del Procedimento, Il Dott. Valentino Zanin, Dirigente della Direzione Smart Mobility, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
2. con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-32, adottata il 17/10/2022 ed esecutiva dal 20/10/2022:
 - a. già si individuava Genova Parcheggi S.p.A. (C.B. 37152), quale soggetto attuatore di parte degli interventi GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" CUP B31B21007680001;
 - b. si stabiliva una cooperazione, tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. nelle rispettive vesti di Soggetto Beneficiario e di società in House assegnataria dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, del servizio di regolazione della sosta a pagamento su suolo pubblico, per la realizzazione di parte degli interventi previsti dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";
 - c. si approvava lo schema di Accordo e si determinava di sottoscrivere il documento tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., per l'attuazione di parte degli interventi dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";
3. che il predetto accordo - NP 10/10/2022.0001742 - veniva sottoscritto dalle parti e prevedeva gli interventi di seguito elencati:
 1. progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione delle infrastrutture, anche tecnologiche, necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Ciclopsteggi e Velostazioni;
 2. progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione delle strutture necessarie alla gestione della sosta nei locali adibiti a Ciclopsteggi e Velostazioni;
 3. gestione della sosta nei locali adibiti a Ciclopsteggi e Velostazioni;
 4. progettazione esecutiva e realizzazione delle infrastrutture destinate a Ciclopsteggi e fino a n. 5 Velostazioni, comprensive di attrezzature, rastrelliere bipiano, impiantistica, sistemazioni esterne (platea di fondazione, plinti isolati, raccordi con quota marciapiede/strada, tamponamenti,



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

serramenti e componentistica) ed ottenimento delle autorizzazioni e permessi necessari. Le Velostazioni dovranno essere realizzate nelle seguenti localizzazioni e secondo l'ordine riportato:

1. Piazza Dante-Intersezione Via Ceccardi;
2. Darsena-Via Gramsci;
3. Genova Brignole -Piazza Verdi;
4. Piazza Caricamento;
5. Genova Piazza Principe-Stazione FS;

5. manutenzione ordinaria delle infrastrutture e dei locali destinati a Cicloposteggi e Velostazioni.

4. il Comune di Genova, in relazione alla realizzazione delle strutture da adibire a Velostazione e con la finalità di consentire all'utenza finale una migliore fruizione del servizio, ha ravvisato l'esigenza di dare immediata riconoscibilità alle strutture armonizzandole e razionalizzandole, indipendentemente dalla loro ubicazione, sia dal punto di vista tecnico che estetico;
5. il raggiungimento dell'intento evidenziato nel punto precedente poteva essere assolto solo attraverso la progettazione architettonica di un'unica tipologia di manufatto avente medesime caratteristiche tecniche ed estetiche, ridondate nelle diverse localizzazioni;
6. per assolvere alle esigenze di progettazione connesse con l'ottenimento di un titolo edilizio utile alla successiva esecuzione dei lavori di realizzazione delle Velostazioni, il personale tecnico della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Pianificazione e Smart Mobility – ha redatto progetto definitivo relativo ai soli aspetti architettonici del modello di manufatto da realizzare;
7. la progettazione di modello unico di manufatto, da realizzare e da replicare fedelmente in diverse ubicazioni della città, permetteva l'individuazione di un costo unitario identico per ogni singola velostazione da realizzare;
8. l'esistenza di un costo unitario identico per ciascuna velostazione consente:
 - di comporre il quadro economico per lavori attraverso una semplice moltiplicazione tra il costo unitario del singolo manufatto ed il numero di velostazioni da realizzare;
 - di commisurare in maniera più semplice quante velostazioni potessero essere realizzate con le somme residue previste per la realizzazione della scheda progetto REACT-EU - GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE";
 - di agevolare la possibile sostituzione di un'ubicazione con un'altra (sempre tra quelle accettate dalla Giunta Comunale con DGC-2023-41 del 16/03/2023);
9. con DGC-2023-41 del 16/03/2023 la Giunta Comunale di Genova deliberava di prendere atto dello sviluppo della rete di velostazioni sul territorio comunale definito nel progetto definitivo architettonico:
 1. Piazza Dante - intersezione Via Ceccardi;
 2. Darsena - Via Gramsci;
 3. Genova Brignole - Piazza Verdi;
 4. Piazza Caricamento;
 5. Genova Piazza Principe-Stazione FS;
 6. Genova Brin (adiacenza Stazione Metro);
 7. Genova Bolzaneto (prossimità Stazione FS);
 8. Genova Quinto (prossimità Stazione FS);
 9. Genova Nervi (prossimità Stazione FS);
 10. Genova Cornigliano (prossimità Stazione FS);
 11. Genova Prà (prossimità Stazione FS).

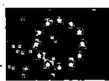


UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

10. con medesimo atto n. DGC-2023-41 del 16/03/2023 la Giunta Comunale di Genova deliberava di approvare il progetto definitivo architettonico - sul presupposto della verifica dell'esistenza della copertura finanziaria necessaria pari ad € 861.000,00; - delle velostazioni;
11. con Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.2.-23 adottata ed esecutiva dal 9 giugno 2023 si procedeva a modificare il contenuto del precedente accordo stipulato tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. nel seguente modo:
- a) individuando all'interno dell'elenco riportato in Delibera di Giunta 41- 2023 del 16/03/2023, quali localizzazioni alternative a quelle che si sarebbero dovute realizzare nei siti di Piazza Principe e Genova Caricamento, quelle di Genova Prà (Prossimità Stazione FS) e Genova Cornigliano (Prossimità Stazione FS);
 - b) confermando l'individuazione di Genova Parcheggi S.p.A. (C.B. 37152), quale soggetto attuatore di parte degli interventi GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopiste al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" CUP B31B21007680001;
 - c) confermando la cooperazione tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. nelle rispettive vesti di Soggetto Beneficiario e di società in House assegnataria dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, del servizio di regolazione della sosta a pagamento su suolo pubblico, per la realizzazione di parte degli interventi previsti dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopiste al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";
 - d) approvando e sottoscrivendo lo schema di Accordo tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., allegato e parte integrante del presente atto, per l'attuazione di parte degli interventi dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopiste al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", così come integrato e modificato;
12. Con Determinazione Dirigenziale N. 2023-152.0.0.-30 adottata ed esecutiva dal 29/06/2023, si stabiliva di:
- a) di indire, per le motivazioni di cui in premessa, per conto della Società GENOVA PARCHEGGI SPA con sede in Genova, Via delle Brigate Partigiane 1, codice fiscale e numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Genova 03546590104, procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 59 comma 1 bis del Codice, per l'affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione rete ciclopiste al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" nell'ambito del progetto finanziato con REACT EU - PON METRO 2014-2020 – Asse 6 "Ripresa Verde, Digitale E Resiliente" – Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D, per l'importo complessivo di Euro 583.799,10 di cui Euro 19.456,48 per progettazione esecutiva, Euro 500.016,90 per lavori, Euro 44.325,72 per oneri sicurezza, Euro 20.000,00 per opere in economia, entrambi gli ultimi non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A., costi della manodopera stimati Euro 122.116,07;
 - b) di dare atto che l'appalto non è stato suddiviso in lotti prestazionali in quanto non risulterebbe economicamente conveniente né funzionale al complesso dell'intervento progettato;
 - c) di stabilire che si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del Codice, secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Codice, come modificato dall'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020;
 - d) al fine di procedere all'indizione della procedura di gara di cui al presente provvedimento, di



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

approvare i seguenti documenti propedeutici, (già approvati da Genova Parcheggi S.p.A.) e consistenti in progetto definitivo fornito in formato informatico alla Direzione Stazione Appaltante composto dalle seguenti parti:

- i. documenti generali;
 - ii. elaborati architettonici;
 - iii. elaborati strutturali;
 - iv. elaborati impiantistici;
 - v. elaborati sicurezza.
- e) di dare atto che, il capitolato speciale e lo schema di contratto vengono qui inseriti per far parte integrante del presente provvedimento, risultando il resto della documentazione depositata in formato informatico agli atti della stazione appaltante;
- f) di prendere atto dell'onere posto a carico della predetta Società Genova Parcheggi S.p.A. di stipulare direttamente con l'operatore economico aggiudicatario il contratto, con la precisazione che il rapporto contrattuale intercorrerà in via esclusiva con la società stessa, e con manleva del Comune di Genova da tutti gli adempimenti connessi alla gestione di ciascun contratto, delle relative obbligazioni, del pagamento del corrispettivo contrattuale di spettanza, e da ogni controversia, anche con terzi, che in merito al contratto stesso possa insorgere;
- g) di prendere ulteriormente atto che, così come indicato nell'accordo sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. il 28 giugno 2023, il Comune di Genova è tenuto ad informare immediatamente Genova Parcheggi S.p.A. circa le modalità ed i tempi con cui verranno erogati i finanziamenti riferibili all'intervento, e Genova Parcheggi S.p.A., in pendenza dell'erogazione di tali risorse, è tenuto ad anticipare i pagamenti conseguenti agli stati avanzamento lavori con risorse proprie;
- h) di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, fatta salva l'applicazione dell'art.95, comma 12, del Codice se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e di curare tutti gli adempimenti di legge connessi all'espletamento della procedura di gara, rinviando a successivo atto l'aggiudicazione dell'appalto;
- i) di prendere atto che la Società Genova Parcheggi S.p.A. con nota del 28 giugno 2023 prot. n.3727 pervenuta alla Stazione Appaltante Comunale via e-mail in pari data, assunta a Prot. n. 293378 del 29 giugno 2023 ha dato mandato alla Stazione Appaltante Comunale di espletare la procedura di gara di cui al presente provvedimento, e che in tale documento viene dichiarato dalla società stessa che farà fronte all'anticipo del pagamento del corrispettivo d'appalto in parte con mezzi propri di bilancio;
- j) di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nelle risorse derivanti dal REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente”, scheda progetto GE6.1.2.D “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”;
- k) di demandare a successivo provvedimento l'accertamento e l'impegno della spesa in favore di Genova Parcheggi S.p.A.;
13. Con Determinazione Dirigenziale N. 2023-152.0.0.-36 adottata ed esecutiva dal 21/07/2023 si stabiliva:
- a) di procedere, per le motivazioni di cui in premessa, all'aggiudicazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” nell'ambito del progetto finanziato con REACT EU - PON



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

METRO 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa Verde, Digitale E Resiliente” –

Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D, per conto della società GENOVA PARCHEGGI SPA, a favore dell'impresa FORZA MOTRICE SRL con sede in Genova Piazza-Fulgieri de Calboli 1, C.A.P 16161, codice fiscale e Partita IVA n. 06876950962, che ha offerto la percentuale di ribasso del 7,02% (settevirgolazeroduepercento);

- b) di dare atto che la predetta impresa ha indicato quale progettista incaricato della progettazione esecutiva l'Arch. Giorgio Tanasini, libero professionista con studio in Genova Via Nizza 6/8, partita IVA 02761160106;
- c) che, in conseguenza dell'offerta presentata, depositata agli atti della stazione appaltante, l'importo contrattuale sia pari ad Euro 547.332,07 (cinquecentoquarantasettemila trecentotrentadue/07) comprensivo della progettazione esecutiva e di Euro 44.325,72 per oneri sicurezza, Euro 20.000,00 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A.;
- d) di subordinare l'efficacia del presente provvedimento al completamento con esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale dell'aggiudicatario ancora in corso;
- e) di dare atto che l'impresa aggiudicataria provvederà a stipulare il relativo contratto, con la Società GENOVA PARCHEGGI S.p.A., con la precisazione che il rapporto contrattuale intercorrerà in via esclusiva con la società stessa, e con manleva del Comune di Genova da tutti gli adempimenti connessi alla gestione del contratto delle relative obbligazioni, del pagamento del corrispettivo contrattuale di spettanza, e da ogni controversia, anche con terzi, che in merito al contratto stesso possa insorgere, fermo restando che nel caso di specie, così come indicato nell'accordo sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A il 28 giugno 2023, il Comune di Genova è tenuto ad informare immediatamente Genova Parcheggi S.p.A. circa le modalità ed i tempi con cui verranno erogati i finanziamenti riferibili all'intervento (REACT EU - PON METRO 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa Verde, Digitale E Resiliente” – Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D)
- f) di dare atto che la Società GENOVA PARCHEGGI SPA, in pendenza dell'erogazione delle suddette risorse, è tenuto ad anticipare i pagamenti conseguenti agli stati avanzamento lavori con risorse proprie, e provvederà alla risoluzione del contratto, in esito a sopravvenute cause interdittive per la normativa antimafia, e negli altri casi previsti dalla legge;
- g) di inviare il presente provvedimento alla Società GENOVA PARCHEGGI SPA per quanto di competenza, nonché a tutti i soggetti previsti dalla norma;

14. In data 05/09/2023 l'Amministratore Unico di Genova Parcheggi in data 05/09/2023 sottoscriveva il contratto tra Genova Parcheggi S.p.A. e Forza Motrice S.r.l., prot. (P) GE/2023/0004751 di Genova Parcheggi ed il contratto ritornava sottoscritto dal Legale Rappresentante di Forza Motrice S.r.l. con prot. (A) GE/2023/0004978 del 20/09/2023 di Genova Parcheggi;

15. con atto del RUP NP 22/09/2023.0002115.I, viste la consegna della progettazione esecutiva in data 11/08 integrata in data 22/08 - 28/08 - 29/08 - 31/08 - 11/09 - 13/09 - 14/09 - 19/09 - 21/09/2023, si procedeva dichiarare con esito positivo la procedura di validazione del progetto esecutivo dei lavori chiedendo che in corso d'opera venissero risolte tutte le osservazioni e prescrizioni producendo documentazione grafico-analitica aggiornata in tempi utili per verifica ed approvazione da parte del Soggetto Attuatore dell'intervento;

16. all'interno della Progettazione Esecutiva state proposte dall'Appaltatore modifiche rispetto alla progettazione definitiva riconducibili a migliorie concernenti:

- a) allaccio pluviali a collettore pubblico;
- b) allaccio utenze elettriche – dati velostazione Brignole – Darsena;
- c) strutture secondaria velostazioni in acciaio inox;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

- d) porta di ingresso;
- e) o traslazione edificio velostazione Piazza Dante;

17. le lavorazioni di cui al punto precedente avrebbero comportato un aumento dell'importo contrattuale pari a Euro 29.444,13 (già ribassato del 7,02%), inferiore al limite consentito dall'art. 106 – comma 2 lettera b) pari al 15% del valore iniziale del contratto;
18. le modifiche sopracitate non avrebbero alterato sostanzialmente le indicazioni del progetto definitivo approvato e posto a base di gara nonché gli obiettivi e le ponderazioni della Civica Amministrazione;
19. che il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Valentino Zanin, in data 22/09/2023 con atto prot. 22/09/2023.0435105.U del Comune di Genova del 22/09/2023 ha determinato che le modifiche proposte nel progetto esecutivo sono da intendersi quali proposte migliorative in quanto riconducibili a soluzioni tecniche che, senza incidere sulla struttura, sulla funzione e sulla tipologia del progetto a base di gara, investono singole lavorazioni o singoli aspetti tecnici dell'opera, lasciati aperti a diverse soluzioni, le quali rendono il progetto meglio corrispondente all'esigenze della Stazione Appaltante, senza tuttavia alterare i caratteri essenziali delle prestazioni richieste;
20. che in data 22/09/2023 il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Valentino Zanin ha emesso documento di verifica del progetto esecutivo ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., Prot. 22/09/2023.0435105.U del Comune di Genova;
21. che in data 22/09/2023 il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Valentino Zanin ha emesso documento di validazione del progetto esecutivo ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., Prot. 22/09/2023.0435105.U del Comune di Genova, validando anche il quadro economico comprensivo di migliorie, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
22. che la spesa complessiva dei lavori in argomento trova copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
23. con Determina dell'Amministratore Unico n. 18 del 22/09/2023, Genova Parcheggi S.p.A. determinava di approvare il progetto esecutivo relativo alla REALIZZAZIONE DEI LAVORI "REALIZZAZIONE RETE CICLO POSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITA' CICLABILE" NELL'AMBITO DEL PROGETTO FINANZIATO CON REACT-EU PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2. D "REALIZZAZIONE RETE CICLO POSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITA' CICLABILE"

CONSIDERATO CHE:

1. i termini riportati nell'accordo già sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., allegato e parte integrante della Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.2.-23 individuavano la data del 31/10/2023 per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo e quella del 30/11/2023 per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO- REACT EU per il rimborso;
2. la necessità connesse con la realizzazione delle migliorie proposte con progettazione esecutiva rendono impossibile la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo verbale di regolare esecuzione entro la data del 31/10/2023;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



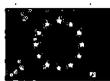
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

3. risulta, per quanto espresso nel punto precedente, necessario prolungare i termini per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo dalla data del 31/10/2023 a quella del 30/11/2023;
4. la Determinazione Dirigenziale N. 2023-395.0.0.-26 della Direzione Smart Mobility del Comune di Genova stabiliva di adeguare il termine entro il 30 novembre 2023 per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove da realizzarsi e collaudo ovvero Certificato di Regolare Esecuzione;
5. l'addendum dell'accordo sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. il 7 novembre 2023 fissava entro il 30 novembre 2023 per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove da realizzarsi e collaudo ovvero certificato di regolare esecuzione;
6. le modifiche rispetto alla progettazione definitiva riconducibili a migliorie contenute nella progettazione esecutiva validata con atto del RUP NP 22/09/2023.0002115.I ed approvata con Determina dell'Amministratore Unico n. 18 del 22/09/2023, Genova Parcheggi S.p.A. comportano la necessità di adeguare l'importo contrattuale di affidamento a Forza Motrice S.r.l., prot. (P) GE/2023/0004751 di Genova Parcheggi e ritornava sottoscritto dal Legale Rappresentante di Forza Motrice S.r.l. con prot. (A) GE/2023/0004978, con un aumento dell'importo contrattuale pari a Euro 29.444,13 (già ribassato del 7,02%), inferiore al limite consentito dall'art. 106 – comma 2 lettera b) pari al 15% del valore iniziale del contratto

DETERMINA

per i motivi esposti nelle premesse di:

1. prolungare i termini per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo alla data del 30/11/2023;
2. di adeguare l'importo contrattuale di affidamento a Forza Motrice S.r.l. con un aumento dell'importo contrattuale del contratto in essere tra Genova Parcheggi S.p.A. e Forza Motrice S.r.l., prot. (P) GE/2023/0004751 del 05/09/2023 di Genova Parcheggi in uscita e prot. (A) GE/2023/0004978 del 20/09/2023 di Genova Parcheggi in entrata, per un importo pari a Euro 29.444,13 (già ribassato del 7,02%), inferiore al limite consentito dall'art. 106 – comma 2 lettera b) pari al 15% del valore iniziale del contratto
3. di approvare e sottoscrivere l'addendum al contratto tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., allegato e parte integrante del presente atto,
4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 28/06/2023.0291772.I del 28/06/2023 Responsabile del Procedimento Il Dott. Valentino Zanin, Dirigente della Direzione Smart Mobility, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016;
5. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016;
6. di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Valentino Zanin, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
7. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico
Santiago Vacca

Il Segretario
Anna Maria Volterrani

ADDENDUM AL CONTRATTO DI APPALTO

fra Genova Parcheggi S.p.A. e Forza Motrice S.r.l. sottoscritto da Genova Parcheggi S.p.A. il 05/09/2023 e da Forza Motrice S.r.l. il 20/09/2023 Prot. (A) GE/2023/0004978 per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori inerenti la realizzazione di velostazioni al servizio della mobilità ciclabile, nell'ambito del REACT EU – PON METRO 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente” – Azione 6.1.2 – Scheda Progetto GE6.1.2.D. “Realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” CUP B31B21007680001 CIG 9929685B46.

L'anno ____, il giorno __ del mese di _____,

TRA

Genova Parcheggi s.p.a nella veste di stazione appaltante, con sede in Genova, Viale Brigate Partigiane 1, P.IVA 03546590104, in persona dell'Amministratore Unico e Legale Rappresentante Santiago Vacca, di seguito indicata anche come “Genova Parcheggi”

E

Forza Motrice S.r.l., con sede in Genova, Piazza Fulceri Paolucci Calboli 1 - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e numero di iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Genova numero 06876950962 rappresentata da Nicola Bisso, nato a Genova il 02/12/1964 e domiciliato presso la sede dell'Impresa in qualità di Legale Rappresentante. di seguito, denominata anche “Impresa” o “Appaltatore”

PREMESSE

- 1) Visto l'esistente contratto di appalto sottoscritto dal Legale Rappresentante di Genova Parcheggi S.p.A inviato in data 05/09/2023 con Prot. (P) GE/2023/0004751 a Forza Motrice S.r.l. e dalla stessa stato restituito sottoscritto in data 20/09/2023 come da Prot. (A) GE/2023/0004978 di Genova Parcheggi (di seguito Contratto di Appalto);
- 2) Vista la necessità dell'esecuzione delle migliorie validate dal Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Valentino Zanin, in data 22/09/2023 con atto prot. 22/09/2023.043510S.U del Comune di Genova del 22/09/2023 ed approvate da Genova Parcheggi S.p.a. con Determina dell'Amministratore Unico n. 18 del 22/09/2023 con i conseguenti maggiori oneri ivi indicati;
- 3) Vista la Determina Del Comune di Genova n. 2023-395.0.0.-26 del 31/10/2023 con la quale è stata concessa proroga tra l'altro dei termini per la completa esecuzione dei lavori di realizzazione rete cicloposteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” nell'ambito del progetto finanziato con REACT EU - PON METRO 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa Verde, Digitale E Resiliente” - Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D, appaltate da GENOVA PARCHEGGI SPA, a favore dell'impresa FORZA MOTRICE SRL comprensive di collaudo o certificato di regolare esecuzione dalla data del 31/10/2023 a quella del 30/11/2023;

CONVENGONO E STIPULANO

quanto segue:

1. Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.

2. Oggetto del presente *addendum*

2.1. Il presente accordo intende integrare e modificare il Contratto di Appalto unicamente nelle parti di seguito indicate;

2.2. Tutte le previsioni contenute nei documenti di gara e nel Contratto di Appalto, che non siano oggetto di modifica nel presente accordo restano valide ed efficaci e si intendono estese anche alle migliorie oggetto del presente *addendum* affidate alle medesime condizioni e modalità delle procedure di gara.

3. Modifiche ed integrazioni all'articolo 2 del Contratto di Appalto.

3.1. Con la sottoscrizione del presente atto, Forza Motrice s.r.l. si impegna a dare esecuzione a tutte le migliorie contenute nel Progetto Esecutivo validato dal Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Valentino Zanin prot. 22/09/2023.0435105.U del Comune di Genova ed approvato da Genova Parcheggi S.p.a. con Determina dell'Amministratore Unico n. 18 del 22/09/2023;

4. Modifiche ed Integrazioni all'articolo 3 Contratto di Appalto

A parziale modifica ed integrazione dell'art. 3 del Contratto di Appalto si precisa che a fronte migliorie di cui al precedente articolo 2, l'importo di affidamento verrà aumentato, al netto dell'I.V.A. di € 29,444,13, ai sensi dell'art. 106 c. 12 d. lgs. 50/2016.

5. Modifiche ed Integrazioni all'articolo 5 Contratto di Appalto

5.1. A parziale modifica dell'articolo 5 comma 10 del Contratto di Appalto ove è indicato il termine del 31.10.2023 quale data di ultimazione dei lavori e di risoluzione del contratto deve leggersi il termine del 23.11.2023 dandosi atto le parti che entro tale data, da considerarsi quale termine essenziale, dovranno essere eseguite tutte le opere del progetto esecutivo comprensive anche delle migliorie validato dal Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Valentino Zanin prot. 22/09/2023.0435105.U del Comune di Genova ed approvato da Genova Parcheggi S.p.a. con Determina dell'Amministratore Unico n. 18 del 22/09/2023 oltre che il collaudo o certificato di regolare esecuzione delle stesse;

Forza Motrice s.r.l. con la sottoscrizione della presente atto, dichiara di essere stata resa edotta e di essere a conoscenza che il nuovo termine del 23.11.2023 come previsto dall'articolo 5 comma 10 del Contratto di Appalto, per il resto valido, efficace ed invariato, costituisce il termine massimo essenziale per la realizzazione ed il collaudo o certificato di regolare esecuzione di tutte le opere oggetto di appalto comprensive quelle indicate nel presente *Addendum* ed a tal fine dichiara e si impegna espressamente a consegnare tutte le opere entro il suddetto termine che dichiara congruo ed idoneo.

Per Genova Parcheggi S.p.A.

(Documento sottoscritto digitalmente)

Per l'Appaltatore

(Documento sottoscritto digitalmente)