



3.1 ZONA A TRAFFICO LIMITATO TELECONTROLLATA “CENTRO STORICO”

3.1.1 DELIMITAZIONE DELL’AREA

3.1.1.1 Perimetrazione generale

Piazza Caricamento (tratto compreso tra Via della Mercanzia e la proiezione verso mare di Piazza Jacopo da Varagine), esclusa – Piazza Jacopo da Varagine, esclusa – Via Gramsci (tratto da Piazza Jacopo da Varagine a Piazza della Darsena), esclusa – Piazza della Darsena, esclusa – Via delle Fontane, esclusa – Piazza Santa Sabina, esclusa – Piazza della Annunziata, esclusa – Via Bensa, esclusa – Largo della Zecca, esclusa – Salita dei Molini – Salita della Rondinella – Via Cairoli – Piazza della Meridiana – Salita di San Francesco – Via Garibaldi (tratto compreso tra Salita di San Francesco e Via Rocco Lurago) – Via Rocco Lurago – Piazza Portello, esclusa – Via Interiano, esclusa – Piazza delle Fontane Marose, esclusa - Via XXV Aprile, esclusa, Piazza De Ferrari, esclusa - Via Petrarca, esclusa – Via Porta Soprana (tratto tra Via Petrarca e Via Meucci), esclusa - Via Porta Soprana (tratto tra Via Petrarca e Porta S. Andrea, comprendente anche la diramazione tra Via Meucci e Piano di S. Andrea posta a quota topografica superiore rispetto al piano stradale), ad esclusione del tratto lato nord fra Via Petrarca e Via Meucci con il relativo civico 10 – Via del Colle – Via Ravasco (tratto da Via del Colle fino all’altezza di Via della Madre di Dio, posta a quota topografica inferiore) – Via della Madre di Dio (tratto tra Via Ravasco, posta a quota topografica superiore e Via della Marina), esclusa – Via della Marina, esclusa – Corso Quadrio, esclusa ad eccezione della rampa ascendente verso Piazza San Giacomo della Marina - Piazza Cavour, esclusa ad eccezione della rampa ascendente verso Vico delle Camelie – Piazza della Raibetta – Via della Mercanzia (tratto compreso tra Piazza Caricamento e la proiezione verso mare di Via San Lorenzo).

3.1.1.2 Settori

Al fine di razionalizzare gli ingressi alla Z.T.L. Centro Storico, la zona è stata suddivisa nei cinque settori di seguito descritti. Per il settore 1 ed il settore 2 si riporta la perimetrazione dell’area, mentre per gli altri tre si elencano le strade che ne fanno parte.

- Settore 1: Piazza della Darsena (esclusa) - Via delle Fontane ed adiacente Piazza S. Sabina (escluse) - Piazza della Nunziata (esclusa) - Via P.E. Bensa - tratto da Piazza della Nunziata a Via Lomellini (esclusa) - Via Lomellini ed adiacente Piazzetta di S. Filippo (escluse) - Piazza Fossatello - Salita S. Siro (esclusa) - Via di S. Siro (esclusa) - Archivolto N.S. della Guardia - Vico delle Fasciule - Vico dei Droghieri - Vico di Porta Nuova (compreso il tratto di Vico del Tempo Buono tra Via della Maddalena e Vico di Porta Nuova con i relativi numeri civici) - Vico di Porta Vecchia (compreso il tratto di Via ai Quattro Canti di S. Francesco tra Via della Maddalena e Vico di Porta Vecchia con i relativi numeri civici) - Vico Boccanegra - Vico al Trogoletto (escluso), sono invece inclusi i tratti di Vico Angeli, Vico del Duca e Vico Salvaghi compresi tra Via della Maddalena e Vico al Trogoletto ed i relativi numeri civici – Vico dietro il Coro della Maddalena (escluso) - Via della Maddalena, tratto da Vico dietro il Coro della Maddalena a Vico Inferiore del Ferro – Vico Inferiore del Ferro - Piazza del Ferro (esclusa) Vico del Portello (escluso) - Piazza delle Fontane Marose (esclusa) - Via XXV Aprile (esclusa) – Piazza De Ferrari (esclusa) – Via Petrarca (esclusa) - Via di Porta Soprana (così come descritta nel paragrafo “perimetrazione”) - Piazza Matteotti - Via San Lorenzo (numeri civici dispari esclusi) - Piazza della Raibetta - Via della Mercanzia - Piazza Caricamento - Piazzetta J. Da Varagine (esclusa) - Via Gramsci (esclusa).
- Settore 2: Via di Porta Soprana (esclusa) - Piazza Matteotti (esclusa) – Via San Lorenzo



(numeri civici pari esclusi) – Via Turati (esclusa) – Piazza Cavour (esclusa) – Corso Quadrio (così come descritto nel paragrafo “perimetrazione”) – Via della Marina (esclusa), Via della Madre di Dio (esclusa) – Via Ravasco (così come descritto nel paragrafo “perimetrazione”) – Via del Colle.

- **Settore 3:** Via Lomellini, Vico Chiuso dei Gatti, Piazzetta di S. Filippo;
- **Settore 4:** Via Cairoli, Salita della Rondinella, Vico del Piombo, Salita dei Molini, Vico dell’Argento, Salita dell’Oro, Vico alla Casa di Mazzini, Via di San Siro, Vico Chiuso della Rana, Vico dell’Orto, Salita San Siro, Vico Chiuso del Leone, Piazza della Meridiana, Salita di San Francesco, Piazza Grimaldi, Salita Santa Maria degli Angeli, Piazza di Santa Maria degli Angeli, Vico di Santa Maria degli Angeli, Vico del Tempo Buono civico 1, Via ai Quattro Canti di San Francesco esclusi civici 1-2-3, Vico San Pasquale, Vico Brignole;
- **Settore 5:** Via Garibaldi, Vico Angeli civico 19, Vico al Trogoletto, Vico del Duca civici 18-20-22, Vico Salvaghi civici 20-22, Vico dietro il Coro della Maddalena, Vico della Chiesa della Maddalena, Piazza della Maddalena, Vico Libarna, Vico del Ferro, Piazza del Ferro, Vico Inferiore del Portello, Via Lurago, Via Brignole Sale, Via del Portello.

3.1.2 GIORNI E ORARI DI VALIDITÀ

La Z.T.L. “Centro Storico” ha validità in tutti i giorni dell’anno e nell’intero arco delle 24 ore.

3.1.3 DISCIPLINA DI ACCESSO

L’accesso alla Z.T.L. “Centro Storico” è regolamentato da quanto previsto nel cap. 2 dal presente Disciplinare e prevede le ulteriori seguenti disposizioni.

Inoltre, possono accedere alla Z.T.L. i soggetti che necessitano di raggiungere il Commissariato della Polizia di Stato “Centro” in Piazza Matteotti, esclusivamente per le pratiche di denuncia di tentato furto del veicolo, per cui risulta necessario far visionare lo stesso da parte degli Organi di Polizia. La regolarizzazione dell’accesso dovrà essere presentata al soggetto gestore entro e non oltre le quarantotto ore successive dall’ingresso in ZTL, inoltrando la documentazione del veicolo e il verbale di denuncia di tentato furto al seguente indirizzo e-mail servizioclienti@gepark.com.

3.1.3.1 Varchi di accesso

Sul perimetro della Z.T.L. sono predisposti i seguenti varchi di accesso controllato elettronicamente:

- Via di Porta Soprana (valido per l’accesso al Settore 1),
- Via del Campo (valido per l’accesso al Settore 1),
- Vico Giannini (valido per l’accesso al Settore 1),
- Piazza della Raibetta (valido per l’accesso al Settore 1),
- Via San Giorgio (valido per l’accesso al Settore 2),
- Vico delle Camelie (valido per l’accesso al Settore 2),
- Mura delle Grazie (valido per l’accesso al Settore 2),
- Via Ravasco (valido per l’accesso al Settore 2),
- Via Lomellini (valido per l’accesso al Settore 3),
- Via Cairoli (valido per l’accesso al Settore 4),
- Via Garibaldi (valido per l’accesso al Settore 5).



Le autorizzazioni all'accesso nella Z.T.L. possono essere rilasciate con la prescrizione di utilizzare determinati varchi assegnati in relazione al settore di destinazione del transito.

Nel caso in cui però sia evidenziato successivamente al rilascio che l'accesso attraverso i varchi del settore spettante sia estremamente disagiata per le condizioni di circolazione nella Z.T.L. e ciò li costringa a lunghe percorrenze all'interno dell'area con conseguente aumento della congestione e dell'emissione di inquinanti, gli stessi possono essere autorizzati all'accesso tramite un settore diverso. Il settore può essere indicato dal soggetto interessato in base alla destinazione del transito ed in sostituzione dell'accesso attraverso i varchi di quello inizialmente indicato.

I varchi di accesso alla Z.T.L. sono disciplinati con ordinanze rese note al pubblico con la prescritta segnaletica stradale, e controllati mediante apparecchiature di controllo elettronico omologate dal competente Ministero.

Le targhe dei veicoli in transito sono registrate automaticamente dal sistema, che funziona in modalità remota e senza la presenza sul posto dell'organo di Polizia Stradale, per cui l'eventuale violazione dei divieti esistenti sarà accertata in tempi successivi e senza contestazione immediata. Pertanto, se la targa del veicolo non è stata inserita nella lista dei veicoli autorizzati, l'accesso alla Z.T.L., se non regolarizzato, sarà segnalato per l'applicazione delle sanzioni previste. Le liste dei veicoli ammessi sono gestite dagli uffici competenti. Con motivato provvedimento, per particolari esigenze dell'Amministrazione, può essere disposta la temporanea disattivazione dei dispositivi di controllo degli accessi.

§§§

